



## INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

# Ghana



Elaborado por la Oficina  
Económica y Comercial  
de España en Accra

Actualizado a marzo 2024

<b>1 SITUACIÓN POLÍTICA.....</b>	<b>5</b>
<b>1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias .....</b>	<b>5</b>
<b>2 MARCO ECONÓMICO .....</b>	<b>6</b>
<b>2.1 Principales sectores de la economía.....</b>	<b>6</b>
2.1.1 Sector primario .....	6
2.1.2 Sector secundario.....	10
2.1.3 Sector terciario .....	18
<b>2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía .....</b>	<b>21</b>
<b>3 SITUACIÓN ECONÓMICA .....</b>	<b>26</b>
<b>3.1 Evolución de las principales variables .....</b>	<b>26</b>
CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS.....	26
3.1.1 Estructura del PIB .....	27
CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO ...	28
3.1.2 Precios.....	28
3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo.....	29
3.1.4 Distribución de la renta .....	30
3.1.5 Políticas fiscal y monetaria .....	30
<b>3.2 Previsiones macroeconómicas .....</b>	<b>33</b>
<b>3.3 Otros posibles datos de interés económico .....</b>	<b>34</b>
<b>3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios .....</b>	<b>34</b>
3.4.1 Apertura comercial .....	35
3.4.2 Principales socios comerciales .....	35
CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) .....	36
CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES) ....	36
3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación) .....	36
CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES .....	37
CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS.....	38
CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES .....	38
CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	39
3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación).....	39
<b>3.5 Turismo.....</b>	<b>39</b>
<b>3.6 Inversión Extranjera .....</b>	<b>41</b>
3.6.1 Régimen de inversiones .....	41
3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores.....	44

CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES.....	45
3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera .....	46
3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras .....	47
3.6.5 Ferias sobre inversiones.....	47
<b>3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores .....</b>	<b>48</b>
CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES ....	48
<b>3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas .....</b>	<b>49</b>
CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS .....	49
<b>3.9 Reservas Internacionales.....</b>	<b>50</b>
<b>3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio.....</b>	<b>50</b>
<b>3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios.....</b>	<b>51</b>
<b>3.12 Calificación de riesgo .....</b>	<b>52</b>
<b>3.13 Principales objetivos de política económica .....</b>	<b>53</b>
<b>4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES .....</b>	<b>53</b>
<b>4.1 Marco institucional.....</b>	<b>53</b>
4.1.1 Marco general de las relaciones.....	53
4.1.2 Principales acuerdos y programas.....	53
<b>No hay convenio para evitar la doble imposición ni APPRI.....</b>	<b>54</b>
4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos .....	54
<b>4.2 Intercambios comerciales .....</b>	<b>55</b>
CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES .....	56
CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	56
CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES .....	57
CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS .....	57
CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL.....	58
<b>4.3 Intercambios de servicios .....</b>	<b>58</b>
<b>4.4 Flujos de inversión.....</b>	<b>58</b>
CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS .....	59
CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS .....	59
CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA.....	59
CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA.....	60
<b>4.5 Deuda .....</b>	<b>60</b>
<b>4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española .....</b>	<b>60</b>
4.6.1 El mercado .....	60
4.6.2 Importancia económica del país en su región .....	61
4.6.3 Oportunidades comerciales.....	61

4.6.4 Oportunidades de inversión .....	63
4.6.5 Fuentes de financiación .....	64
<b>4.7 Actividades de Promoción .....</b>	<b>64</b>
<b>5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES.....</b>	<b>65</b>
<b>5.1 Con la Unión Europea .....</b>	<b>65</b>
5.1.1 Marco institucional.....	65
5.1.2 Intercambios comerciales .....	65
CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA .....	66
<b>5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales .....</b>	<b>66</b>
<b>5.3 Con la Organización Mundial de Comercio.....</b>	<b>67</b>
<b>5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales .....</b>	<b>67</b>
<b>5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países .....</b>	<b>68</b>
<b>5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro.....</b>	<b>70</b>
CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO .....	71

## 1 SITUACIÓN POLÍTICA

### 1.1 Principales fuerzas políticas y su presencia en las instituciones

Ghana es [una de las principales democracias consolidadas en el continente, considerado como uno un referente en este sentido en África](#). Es cierto que como todos los países cuenta con sus problemas internos, pero es un sistema del que los ghaneses se sienten orgullosos (sobre todo, mirando a los países de su entorno).

El sistema político es un híbrido de república presidencialista y parlamentaria; la única cámara recibe el nombre oficial de [Parlamento de Ghana](#) y el presidente de la República es el jefe del Estado y el jefe del Gobierno (no hay, pues, primer ministro). Al igual que en Estados Unidos, se forma una pareja electoral presidente-vicepresidente. El [Gobierno de Ghana](#) (el Ejecutivo) lo componen presidente, vicepresidente y los ministros, que son de cuatro tipos: ministros con cartera; ministros regionales; ministros de Estado, que se ocupan de gestionar las numerosas instituciones encuadradas en Presidencia de la República; y los ministros para proyectos prioritarios. El presidente de la República y los parlamentarios son elegidos por sufragio universal, directo y secreto cada cuatro años. El sistema electoral es mayoritario (cada circunscripción manda un único representante al Parlamento). Hay un bipartidismo claro entre:

- *National Patriotic Party (NPP)*, que es el partido en el poder desde el año 2017, el del presidente Nana Akufo-Addo. Es teóricamente de centro derecha. Su granero de votos son los ashantis, la mayor tribu del país.
- *New Democratic Congress (NDC)*, que estuvo en el poder de 2012 a 2017 con el expresidente John Mahama y ahora es el principal partido de la oposición. Es teóricamente socialdemócrata y pertenece a la Internacional Socialista. Tiene su granero de votos entre los ewes (la etnia mayoritaria en la frontera con Togo) y en el norte del país.

Las próximas elecciones presidenciales y parlamentarias tendrán lugar en diciembre de 2024. En virtud de los límites constitucionales de los mandatos, el presidente actual, Nana Akufo-Addo, no puede presentarse a un tercer mandato. El candidato del actual partido en el poder, el NPP, será el vicepresidente, Mahamudu Bawumia. Por parte del NDC, John Mahama, anterior presidente, será el candidato.

La política es profundamente partidista, los partidos NDC o NPP tradicionalmente se han alternado en el poder. El sistema es además muy centralizado y presidencialista: el ganador de las elecciones tiene un gran poder decisor en la esfera política ghanesa, el presidente nombra incluso a los alcaldes.

El país cuenta además con un sistema judicial independiente que sigue la tradición judicial británica ("common law"). En este sentido, la justicia constitucional es concentrada (es decir, no hay, como en España, un tribunal constitucional) y el Tribunal Supremo actúa como máxima instancia judicial y como intérprete de la Constitución.

### 1.2 Gabinete Económico y distribución de competencias

Ghana está políticamente muy centralizada, así que la Oficina del Presidente es un centro de decisión muy relevante.

El ministerio económico más importante es el [Ministerio de Finanzas](#) (MoF), responsable de la hacienda pública, de la política económica y de las relaciones con los organismos financieros internacionales y los donantes de fondos. El otro ministerio importante es el [Ministerio de Comercio e Industria](#) (MoTI), que se encarga de la política comercial, tanto exterior como interior, y de la política industrial. En función de los intereses de cada operador, habrá que tener en cuenta al Ministerio de Energía, al Ministerio de Transportes, al Ministerio de Carreteras y Autopistas, al Ministerio de Recursos Hídricos y Saneamiento, al Ministerio de Obras y Vivienda, etc.

En diciembre de 2009 nació la [Ghana Revenue Authority](#) (GRA) como resultado de la fusión de las tres agencias tributarias especializadas anteriores (había una para el IVA, otra para los impuestos directos como el IRPF y el IS y, por último, Aduanas).

El [Banco de Ghana](#) es el responsable de la política monetaria y de supervisar el sistema financiero; además, se encarga de la supervisión de los fondos del petróleo (gestionados por el Ministerio de Finanzas). Hay más organismos reguladores del sistema financiero, como la *Securities and Exchange Commission* (SEC).

Desde el legado de Nkrumah (uno de los líderes políticos de la independencia de Ghana, Primer Ministro del país y posteriormente Presidente entre 1957 y 1972) y con el paso de las décadas, el Estado controla una gran parte de la economía a través de numerosas empresas públicas, algunas de ellas con dificultades operativas o financieras. Sus pérdidas y endeudamiento han acabado en ocasiones siendo asumidas por el Gobierno. Entre las más importantes están la [Volta River Authority](#) (VRA), [GRIDCO](#), [Electricity Company of Ghana Limited](#) (ECG); [Ghana Water Company Limited](#) (GWCL); el [Ghana Cocoa Board](#) (COCOBOD); la [Compañía Nacional de Petróleo de Ghana](#) (GNPC) y la Compañía Nacional de Gas de Ghana (GNGC o [Ghana Gas](#)); *Tema Oil Refinery* (TOR) y *Volta Aluminium Company* ([VALCO](#)). Toda empresa cuyo nombre empiece por "Ghana" es pública. A ellas hay que sumar otros organismos cruciales como la Comisión Reguladora de Empresas de Suministros (*Public Utilities Regulatory Commission*, [PURC](#)). En Ghana no hay una comisión nacional de competencia. Por otro lado, el país suele crear organismos para hacer proyectos y ejecutar el gasto; así, hay una autoridad de riego, otra para el desarrollo de la zona norte, otra para el desempleo juvenil, etcétera.

A pesar de algunos casos de corrupción, la [clasificación CPIA del Banco Mundial](#), crucial en los análisis de sostenibilidad de deuda, puntúa a Ghana como uno de los mejores países menos desarrollados en gestión del sector público.

## **2 MARCO ECONÓMICO**

### **2.1 Principales sectores de la economía**

#### **2.1.1 Sector primario**

El sector primario es crucial en la economía ghanesa sea cual sea la variable que se mire, no solamente en términos del peso en el PIB (alrededor del 21%), también por la importancia de los ingresos por exportación y los ocupados. Hay que destacar que las estadísticas de Ghana incluyen la minería en el sector secundario, de modo que en el primario solo quedarían la agricultura, la ganadería, la pesca y la silvicultura.

Para una visión completa de los datos de producción del sector se recomienda visitar la [sección de estadísticas de la FAO](#) o, alternativamente, contactar con el [Ministerio de Alimentación y Agricultura](#), que tiene una división de estadísticas.

## Agricultura

La agricultura en Ghana ha sido un caso de éxito en el contexto africano. Creció a un ritmo anual del 5% tras las reformas de los 80 (una de las mayores tasas en todo el mundo), década en la que se emprendieron unas políticas de reforma y liberalización que sentaron las bases para un mayor peso del sector privado. Ahora el crecimiento se ha ralentizado muy notablemente, pero el mayor peso del sector privado ha permitido contribuir a la reducción de la pobreza y lograr la autosuficiencia en determinados cultivos autóctonos base para la alimentación de la población (como la mandioca). El aumento de la producción desde mediados de los 80 se ha conseguido en el margen extensivo (roturando nuevas tierras) y en el intensivo (aumentando la productividad de las ya existentes. En la primera mitad de 2023 el sector agrícola ghanés creció un 6,2% del PIB, una cifra elevada teniendo además en cuenta las dificultades macroeconómicas que ha atravesado el país en 2023. El 90% de las explotaciones son familiares y minúsculas, de menos de 2 hectáreas siendo la excepción los cultivos para la exportación (cacao, aceite de palma, piña, caucho...).

Sin embargo, el país tiene grandes retos pendientes, especialmente el riego y la productividad. En la actualidad, uno de los objetivos es disminuir las importaciones de numerosos productos, fomentando la producción local y su exportación, como es el caso del arroz y de frutas tropicales (piña y mango en particular), así como del anacardo. Un ejemplo de ello es la medida propuesta en noviembre de 2023, todavía en discusión, de restringir las importaciones de productos, entre ellos algunos agrícolas, mediante un sistema de licencias.

Es muy destacable que en toda Ghana sólo están irrigadas aproximadamente 10.000 hectáreas según el [Centro de Promoción a la Inversión ghanés](#) (GIPC por sus siglas en inglés), menos de un 5% del total de las hectáreas cultivables, si bien esta superficie no dejará de crecer en los próximos años gracias tanto a la iniciativa privada como a los proyectos que varios donantes están financiando. Según el GIPC, el potencial de terreno irrigable asciende hasta las 346.000 hectáreas. En Ghana coexisten dos grupos genéricos de sistemas de irrigación, uno de sistemas convencionales, que se inició hace décadas con el apoyo del Gobierno de Ghana y del que hacen uso principalmente los pequeños agricultores, y otro tecnológicamente más sofisticado que han iniciado inversores privados, tecnificando los sistemas de irrigación.

A pesar de que gran parte del país disfrute de un clima ecuatorial, con un régimen de lluvias de más de seis meses al año, lo cierto es que las diferencias son palpables entre el sur tropical y el norte más árido, donde el tipo de orografía permite cultivos más extensivos de cereal, pero donde son más acusadas las sequías, haciendo más ineficaces los cultivos.

A pesar de su dinamismo, la agricultura ha ido perdiendo peso en el PIB ghanés como consecuencia del crecimiento aún mayor de otros sectores. El Banco Mundial ha contribuido a financiar varias reformas del sector agrícola ghanés, las cuales han tendido a una mayor liberalización de la producción y comercialización agrícolas, y al levantamiento de las restricciones que afectan al comercio exterior, así como a crear un clima adecuado para que se produzcan mayores inversiones en el sector. El Gobierno también ha llevado a cabo varios programas encaminados a mejorar la situación del sector primario (el más reciente es el denominado "Planting for Foods and Jobs"-PFJ, cuya segunda fase se ha lanzado en 2023). Según el Gobierno el valor de los productos alimentarios producidos en el marco de la primera Informe Económico y Comercial Ghana

fase del PFJ ascendió a 6.100 M USD, entre 2017 y 2022. Además, en julio de 2023 el Ministerio de Alimentación y Agricultura de Ghana (MofA en inglés) anunció que está trabajando en la segunda fase del PFJ.

La producción agrícola está dominada por el cacao, los cereales tradicionales (maíz, mijo, sorgo) y, sobre todo, los tubérculos de zona tropical (mandioca, ñame, batata). En los últimos años está tomando relevancia la producción arbórea, principalmente de frutas tropicales (mango, plátano y piña) y anacardo.

**La clave de todo el sector primario es el cacao**, del que viven (directa o indirectamente) unos cinco millones de personas (es decir, más del 15% de la población). Ghana es el segundo productor mundial de cacao, tras Costa de Marfil. Juntos representan el 60% de la producción mundial del cacao. La producción de cacao de Ghana para el 2024 se espera que disminuya un 40%, según fuentes de COCOBOD, debido a condiciones climáticas adversas y actividades irregulares que afectan a las plantaciones, como la minería ilegal. Los precios globales del cacao han alcanzado máximos históricos, impactando los mercados minoristas y preocupando a algunas multinacionales del sector de chocolate. El subsector del cacao está muy regulado y el organismo clave, el [Ghana Cocoa Board](#) (COCOBOD) está bajo el control del Ministerio de Finanzas, no bajo el del MoFA. Aunque hay más de 20 compradores autorizados, el actor principal es la [Produce Buying Company](#) (PBC), filial de COCOBOD con más de un tercio de la cuota de mercado. El sector del cacao es una fuente de divisas para el Estado: el Estado es el comprador más importante de la mercancía (a un precio que fija él mismo, lógicamente por debajo del precio internacional) y tiene además prácticamente el monopolio de la exportación. La mayor parte de la producción de cacao es llevada a cabo por pequeños agricultores, principalmente en las regiones de Ashanti, Brong Ahafo, Central, Oriental, Occidental y Volta.

En junio de 2019 Ghana y Costa de Marfil consiguieron un acuerdo histórico: la "[Declaración de Abidjan](#)", en la que los Gobiernos de ambos países anunciaron la creación de un organismo gestionado por ambos países para gestionar la exportación de este producto, y tratar de influir en el precio internacional de esta materia prima, ya que juntos controlan el 60% de la producción global de cacao. En 2022 Nigeria y Camerún solicitaron unirse a dicha iniciativa.

### Ganadería

Tras años de relativo estancamiento, el crecimiento de la ganadería ha repuntado en la última década. Las principales cabañas son la caprina y la ovina, que han crecido notablemente en los últimos tiempos. Dentro del subsector domina la avicultura, que no está mecanizada, lo cual genera algunas oportunidades de negocio. La carne de pollo constituye un elemento fundamental en la dieta de los ghaneses que se pueden permitir la carne, pero, a pesar del gran incremento del número de cabezas en las últimas décadas, la producción nacional de pollos es claramente insuficiente para abastecer el país, de modo que se importa mucho, sobre todo de Países Bajos, Bélgica y Estados Unidos. Según el Ministerio de Agricultura, de las 325.000 toneladas métricas de pollo que se consumen en Ghana, la producción local cubre únicamente 15.000. Aunque dicho Ministerio espera aumentar a 25.000 toneladas métricas la producción para finales de 2023.

### La pesca

La pesca ha sido uno de los sectores predominantes en la cultura ghanesa, estando las etnias Ga y Adangbe fuertemente orientadas al mar y a esta industria. Su importancia cultural es



similar a su importancia económica (en empleo y porcentaje del PIB) y culinaria (aportando la mayoría de las proteínas presentes en la dieta ghanesa ante la considerable ausencia de carne en la misma).

Tradicionalmente, sólo se ha practicado pesca de bajura en la que los pescadores locales se desplazan en cayucos o pateras habitualmente equipados con un motor fueraborda. La pesca industrial en alta mar apenas ha gozado de cierta importancia histórica por el elevado valor de las inversiones requeridas, estando la flota limitada a unos ochenta navíos licenciados; todos, excepto ocho, ondean la bandera ghanesa.

Sin embargo, la presión sobre los caladeros ghaneses ha aumentado desde 2011, cuando los pescadores chinos entraron en el mercado ghanés fruto de los pactos intergubernamentales entre China y Ghana. Desde entonces, las capturas han aumentado considerablemente, pero no los desembarcos en los puertos ghaneses (la normativa local exige que todo producto pescado en aguas ghanesas ha de ser cuantificado en los puertos de Tema o Takoradi) lo que proporciona una idea acerca del aumento de la práctica del transbordo de mercancía entre barcos en aguas internacionales. Estos transbordos son fuertemente perseguidos por la Marina de Ghana, si bien no cuenta con la capacidad suficiente para impedirlos.

Como consecuencia de esta sobreexplotación, los caladeros han disminuido por debajo de su umbral de recuperación natural, acercándose inevitablemente a su agotamiento. Las principales especies capturadas en alta mar son el atún y los cefalópodos (sepia, pulpo o calamar). Por su parte, la tilapia, el *pargo rojo*, el *star fish* y el *cassava fish* representan las principales especies desarrolladas en acuicultura, aunque el sector se encuentra en declive (en 2019, la producción cayó más de un 30% respecto al año anterior). Sin embargo, la producción de pescado de agua dulce (tilapia) ha crecido un 13% desde 2018.

La Unión Europea (UE) advirtió a Ghana con una "tarjeta amarilla", es una advertencia oficial de la UE a sus socios comerciales que no combaten la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (IUU, por sus siglas en inglés). La tarjeta amarilla, que constituye una advertencia formal, es precursora de la tarjeta roja, que supone la prohibición total de exportar productos del mar a la UE.

### Silvicultura

Otro subsector primario de gran relevancia es la silvicultura, pues los productos de la madera y de la serrería han sido tradicionalmente la tercera exportación en importancia tras los productos minerales y el cacao. Junto con la exportación de productos de la madera, el otro causante de la deforestación es el uso de la madera como fuente de energía primaria, especialmente en los entornos rurales; se calcula que cerca del 40% de la energía primaria de Ghana procede de la madera, un porcentaje que ha ido disminuyendo con la electrificación y el uso del gas. Entre 2001 y 2021, el país ha perdido un 20% de su área forestal, unos 1,41 millones de hectáreas. Institucionalmente, el sector depende del Ministerio de Tierras y Recursos Naturales y, en concreto, de la Comisión de Bosques de Ghana ([Ghana Forestry Commission](#)). La ley fundamental es la [Ley de Gestión de Recursos Madereros](#) (Act 547 de 1998, enmendada en 2002). La **exportación de madera en bruto está totalmente prohibida desde 1999**, al igual que en otros países de África occidental.

La industria maderera y la del caucho se concentran fundamentalmente en el occidente del país. Solo hay una empresa con certificado FSC en toda Ghana. La principal empresa de caucho del país, [Ghana Rubber Estates Ltd](#), tiene participación pública, pero desde mediados

de los 90 está controlada por [SIPH](#) (GREL en Ghana), una empresa francesa vinculada a Michelin que es el mayor productor de caucho natural de África. Así mismo, la [The Tree Crops Development Authority](#) (TCDA), establecida en 2019, es la agencia encargada de la regulación y desarrollo de cultivos de árboles, principalmente el anacardo, karité, mango, coco, caucho y palma de aceite.

### **2.1.2 Sector secundario**

#### Minería:

La industria minera es con diferencia el sector que más inversión extranjera atrae, siendo uno de los sectores de mayor contribución a la economía ghanesa, ya que aporta alrededor del 19% de todos los pagos de impuestos director del país, así como el 37% de los ingresos de exportación.

Como en otros países africanos, tras la independencia, el sector minero fue nacionalizado para proteger el interés público. Sin embargo, este proceso de nacionalización no aportó buenos resultados, por lo que en la década de los 80 la regulación dio un giro hacia la privatización y la liberalización con la Ley Minera de 1986. Estas nuevas políticas llevaron a un rápido incremento de la inversión en el sector, así como a un aumento del valor añadido y a una mayor cuota de éste en el total de las exportaciones. La Ley Minera ha sido reformada varias veces, la última en 2006 (Minerals and Mining Law, Act 703), junto con una pequeña enmienda en 2016 (Minerals and Mining Law, Amendment 2014 y Minerals & Mining Amendment Act, 2015). Las disposiciones más importantes de esta ley son las siguientes:

- Propiedad pública del suelo y del subsuelo
- Necesidad de obtener una licencia para la explotación con 30 años (prorrogables una sola vez) de duración máxima
- Al Estado le corresponde un 10% del capital de la concesión sin coste alguno para el mismo
- Regalía del 5%
- Protección durante 15 años frente a cambios legislativos

Desde 1993, la regulación del sector minero corre a cargo de la Comisión de Minerales (Minerals Commission), agencia que forma parte del Ministerio de Tierras y Recursos Naturales (Ministry of Lands and Natural Resources).

La minería en Ghana se divide en dos tramos: gran escala y pequeña escala. Los grandes productores se agrupan en la Cámara de Minas de Ghana ([The Ghana Chamber of Mines](#)) a la que pertenecen las mayores compañías mineras de oro del planeta, como Gold Fields, Newmont o AngloGold Ashanti. Por otro lado, está la minería a pequeña escala, cuyos protagonistas son llamados "galamsey", argot de "gather them and sell", en este caso, el Ministerio de Tierras y Recursos Naturales con el apoyo de la Ghana National Association of Small-Scale Miners (GNASSM) está llevando a cabo medidas a través de la expedición y concesión de licencias con la finalidad de eliminar la presencia de mineros ilegales.

Después de situarse como el sexto productor mundial de oro, y estar situada durante tres años consecutivos en el primer puesto como el principal productor de oro en África, Ghana perdió su posición en 2021 tras una disminución de la producción de este mineral de casi un 30%, si bien, la producción nacional de oro aumentó un 32% hasta alcanzar los 3,8 millones de onzas en 2022, lo que propulsó a Ghana como el mayor productor africano. Aunque el

sector se está recuperando, en la primera mitad de 2023 la exportación de oro aumentó en casi un 40% más que el mismo periodo en 2022.

La mayor parte del oro ghanés se encuentra en las regiones Central, Ashanti y Occidental (en el sistema montañoso formado por las montañas Birimian, en el suroeste del país). Recientemente se ha hallado un nuevo depósito de oro situado en el norte del país. Las ciudades mineras más importantes son Tarkwa y Obuasi. Las ventas de oro al exterior son la primera exportación del país, seguida de cerca por los hidrocarburos, representando en torno al 30% de las exportaciones totales.

Ghana cuenta con importantes yacimientos de bauxita, estimados en 900 millones de toneladas, (los terceros de África) y el desarrollo de la industria del aluminio se encuentra detrás de parte de las políticas industriales de los 60 y de la creación del puerto de Tema y de la presa de Akosombo (bauxita, una fábrica de aluminio, una presa para dar electricidad al país y a la fábrica de aluminio, una cementera, una refinería y un puerto para sacar fuera la producción). En 2018 se estableció la Corporación de Desarrollo del Aluminio Integrado de Ghana (Ghana Integrated Aluminium Development Corporation – GIADEC) con el objetivo de promover y desarrollar una industria de aluminio integrada y competitiva a nivel global en Ghana y de generar mayores ingresos en el país, así como aumentar la creación de empleo. Dicha Corporación ha desarrollado un Plan Maestro para sustentar el desarrollo de una industria integrada del aluminio en el país a través de cuatro proyectos clave por un importe total de 6.000 millones de dólares. En septiembre de 2021, el Presidente Akufo-Addo puso en marcha los proyectos:

- Proyecto 1 – Ampliación de la mina existente en Awaso y construcción de una refinería
- Proyecto 2 – Desarrollo de una mina en Nyinahin-Mpasaaso y una refinería
- Proyecto 3 – Desarrollo de una mina en Kyebi, una segunda mina en Nyinahin-Mpasaaso y construcción de una refinería
- Proyecto 4 – Modernización y ampliación de la fundición de VALCO para mejorar la eficacia y aumentar la capacidad

Por otro lado, la única gran minera de bauxita es Ghana Bauxite Company, que ha estado explotando desde 1941 la mina de Awaso, con reservas para durar más de tres décadas. En septiembre del año 2018 el gobierno de Ghana firmó un acuerdo de 2.000 millones de USD con la empresa china Sinohydro Group Limited mediante el cual esta consigue la explotación de los recursos de bauxita a cambio de inversión en carreteras, puentes, hospitales, viviendas y la mejora de la electrificación del país. En mayo de 2023 Akufo-Addo anunció que el Gobierno estaba estudiando prohibir por ley la exportación de bauxita en bruto.

Ghana es también un importante productor de mineral de carbonato de manganeso, un elemento esencial para el procesamiento del acero inoxidable. La producción de manganeso no ha dejado de aumentar desde que se privatizó la compañía nacional en 1995. La empresa, Ghana Manganese Company, de capital australiano, posee la única mina de manganeso explotada en el país, siendo una de las empresas extractivas ghanesas que más beneficio genera de la extracción, transformación y posterior exportación de este material.

La falta de ferrocarriles y el consecuente uso de camiones para sacar a los puertos la producción aumenta considerablemente los costes de la bauxita y el manganeso, y en general afecta negativamente a todos los demás tipos de minería, por ejemplo, dificultando el traslado de la nueva maquinaria. No es de extrañar, pues, que la primera remodelación del sistema ferroviario ghanés vaya a ser la del corredor occidental, desde el puerto de Takoradi a las minas y a Kumasi, aunque todavía no hay fecha para el inicio del proyecto.

Informe Económico y Comercial Ghana

Ghana produce también diamantes (con destino fundamentalmente industrial) a partir de depósitos aluviales localizados en la cuenca del río Birim. La oferta de diamantes brutos proviene principalmente de empresas de extracción a pequeña escala, ya que sólo existe una empresa de explotación a gran escala, la Great Consolidated Diamond Ghana Limited (GCDGL). Sin embargo, el sector se encuentra en fuerte declive: ha pasado de producir un promedio de medio millón de quilates anuales a apenas 30.000.

El país subsahariano cuenta también con yacimientos de las llamadas “tierras raras”, especialmente de litio. Sin embargo, aún no se ha empezado su extracción, ya que, según el Ministerio de Tierra y Recursos naturales, Ghana no va a exportar este producto en bruto, por lo que se está trabajando en un marco regulatorio para añadir valor al mineral. A finales de 2023 se anunciaba la puesta en marcha de la primera concesión para extracción de este mineral, concedido a Lithium Atlantic, una empresa de capital australiano, que espera producir 300.000 toneladas al año.

Para tratar de compensar a las comunidades de las zonas mineras con inversiones en proyectos de desarrollo, se creó en 2016 el Mineral Development Fund. Además de las cuestiones medioambientales, son otros tres los frentes abiertos con las mineras: coste de la electricidad, contenido local y fiscalidad. Las mineras se encuentran entre los mayores consumidores de electricidad del país, y dada la estructura tarifaria imperante en Ghana, soportan unos costes muy altos. Con respecto al contenido local, el Gobierno está tratando de forzarlas a usar más proveedores locales, en el contexto de las políticas nacionales de industrialización. Con el fin de promover la creación de empresas mineras ghanesas, se creó en 2019 un instrumento financiero llamado “Minerals and Income Investment Fund”.

En diciembre de 2022 el Gobierno puso en marcha el programa “Oro por Petróleo”, con el objetivo de estabilizar los precios de los combustibles y la moneda local. Según este programa, el gobierno paga los productos de combustible importados con oro comprado por el Banco Central. Esto implica que el Estado prevé comprar alrededor de 300 M USD mensuales de oro local, según fuentes del Gobierno.

### Manufacturas:

La base industrial ghanesa continúa siendo débil y su propensión importadora, grande, lo cual puede generar importantes oportunidades de negocio para los exportadores españoles. Ghana, como otros países de su entorno, cuenta con una serie de factores que hacen complejo establecer una fábrica, sin perjuicio de que pueda haber oportunidades singulares: es muy difícil el acceso a la financiación, el mercado es pequeño y queda camino todavía para la integración regional, existen trabas burocráticas, la competencia local puede dificultar la entrada en algunos mercados, el suministro eléctrico es caro y poco estable, hay problemas con el suministro de agua, falta capital humano cualificado, la productividad es muy baja en relación con los salarios y las infraestructuras de transporte no son las adecuadas, entre otros. Parte de la industria local se ha beneficiado de los aranceles o algún otro tipo de protección fiscal.

El subsector manufacturero más importante es el de la alimentación y bebidas, seguido de la industria papelera. Entre ambos representan la mitad del valor añadido bruto (VAB) industrial. Si a estos se le suma la industria química y la textil (lleva décadas en declive), se obtiene casi el 75% del VAB industrial.

Compañías como SAB Miller, Pepsi, Coca Cola o Nestlé han estado a la vanguardia de inversiones para iniciar la industrialización del sector, que ha animado a otras multinacionales, así como a medianos y pequeños inversores a apostar por el mercado de transformación de alimentos. Se trata de uno de los sectores prioritarios para la inversión del Gobierno de Ghana, que cuentan además con el apoyo de la agencia de promoción de inversiones del país, GIPC.

En este ámbito destaca la iniciativa del Gobierno, que acudió a las elecciones de 2016 con el proyecto denominado "One District One Factory", que pretende establecer una fábrica por distrito en el país. El plan del Gobierno es incentivar, a través de diferentes políticas, e involucrando a distintas agencias estatales la inversión privada para instalar industrias y proyectos de transformación en distintas regiones del país, empujando con ello el mercado laboral y el desarrollo de la industria local.

Se detectan así oportunidades en los siguientes sectores agroalimentarios:

- **Procesamiento de productos agrícolas:** el caso del cacao es el más representativo, pero solo posee una fábrica de chocolate que solo comercializa sus productos nacionalmente. Sí que ha crecido el número de proyectos de transformación agrícola enfocados a la exportación, como por ejemplo el procesado de pasta de cacao, liderados principalmente por multinacionales como Touton, Cargill o Barry Callebaut. Otro caso de éxito es la exportación de frutas ya preparadas para su consumo. Empresas como Blue Skies que suministra diariamente por vía aérea frutas tropicales preparadas para su consumo a supermercados de Reino Unido, Holanda o Alemania (Tesco y Marks & Spencer).
- **Procesamiento de alimentos elaborados para la exportación:** uno de los casos más destacados es el de la exportación de atún enlatado, procesado en Ghana por multinacionales, y que se exporta principalmente a Europa.
- **Sector de bebidas:** el mercado de bebidas, principalmente de refrescos y zumos está creciendo a altas tasas en los últimos años. Multinacionales e industrias locales están apostando por este mercado.

En el sector manufacturero también destacan fabricantes de materiales de construcción como la empresa Interplast, que exporta además a otros países de la región todo tipo de tuberías y perfiles fabricados de PVC y otros materiales, siendo además un suministrador habitual en proyectos de petróleo, gas o agua, lo que profundiza en la importancia del contenido local al que se hace referencia anteriormente.

Otros sectores destacados son el de pinturas, donde existen varios fabricantes locales de diversas calidades que fabrican localmente e incluso exportan a otros países de la región. Algunos inversores chinos han comenzado en los últimos años a fabricar revestimientos cerámicos en el país. Las fábricas de embalajes, destacando el metal, el plástico y el cartón, también están proliferando en los últimos años. Aunque aún no existe producción de celulosa de papel local, se está empezando a invertir en este sector.

Por último, se puede destacar que diversas multinacionales de automoción han empezado a fabricar determinados modelos en Ghana. Es el caso de Volkswagen (empezó en 2020), Toyota (en junio de 2021 puso en marcha la segunda planta de ensamblaje de automóviles), y Nissan (empezó su actividad en abril de 2022 en su planta de Tema, donde produce también vehículos Peugeot). Otros fabricantes anunciaron en 2023 su compromiso de establecer plantas de ensamblaje en Ghana, como KIA que inauguró una planta en la segunda mitad del año, o la empresa china Sinotruck. En diciembre de 2022 la Oficina Comercial [publicó](#) un Estudio de Mercado sobre la industria automotriz en Ghana.

Informe Económico y Comercial Ghana

## Construcción:

El sector de la construcción es uno de los sectores estrella y más prometedores de la economía ghanesa. En los últimos años ha crecido a un ritmo considerable, siendo uno de los principales motores de la economía y, aunque actualmente afronta una desaceleración debido a la coyuntura macroeconómica internacional y la consecuente ralentización de la economía local, la necesidad de todo tipo de construcción persiste.

En la última década, el sector de la construcción ganó un peso considerable en la economía ghanesa. No obstante, este crecimiento, que estaba liderado por la edificación (comercial, residencial y de oficinas) y ciertas infraestructuras (sobre todo, carreteras y generación energética), se habría enfriado en los últimos años. El sector sigue sufriendo por la existencia de un gran número de cuellos de botella que aumentan los costes y dificultan su actividad. En este apartado se citan frecuentemente la burocracia y los problemas endémicos de la construcción en Ghana como la necesidad de importar todo tipo de materiales y equipos ante la falta de suministro local. Cabe destacar las inversiones que se han hecho para el desarrollo de la producción local de productos cerámicos.

A medio y largo plazo el país va presentar oportunidades sobre todo en las áreas de manufactura e infraestructuras. La falta de vivienda es elevada por lo que las necesidades de construcción no pueden sino aumentar en los años venideros. Además, el inicio de la exportación de petróleo en la costa occidental de Ghana está fomentando la construcción de equipamientos industriales e infraestructuras en la ciudad de Takoradi, zona portuaria cercana a los pozos de petróleo y mineras.

Es destacable que las oportunidades en el sector de las infraestructuras también pueden provenir de las grandes empresas mineras. Debido a la creciente actividad constructora en el país, diariamente se demandan materiales para realizar las instalaciones necesarias en viviendas, edificios de oficinas, y otras infraestructuras.

## Electricidad

Hasta hace muy poco, gracias a los esfuerzos de los años 60 y a la creación de la presa de Akosombo, Ghana gozaba de un suministro eléctrico que, sin llegar a ser bueno (cortes de suministro, variaciones de tensión...), era de los más extensos y mejores (si no el mejor) de África occidental. Sin embargo, paulatinamente, la falta de inversiones y el enorme crecimiento económico y demográfico fueron convirtiendo la calidad del suministro eléctrico en un problema para el país y en una grave preocupación para empresarios, Gobierno y muchos ciudadanos. El exceso de demanda, al no ajustarse con un alza de los precios, se traducía en un racionamiento de la cantidad: los cortes de suministro eran frecuentes, causando un fuerte lastre al crecimiento y aumentando notablemente los costes de producción.

Ante este panorama, el Gobierno decidió llevar a cabo grandes proyectos térmicos, que lograron revertir la situación dando lugar desde el año 2016 a un exceso de oferta que se ha ido ampliando con el paso del tiempo. Consecuentemente, los cortes del suministro ya prácticamente no existen pero, al mismo tiempo, existen numerosas empresas y particulares que no pueden hacer frente a sus facturas eléctricas. Se trata, por lo tanto, de un problema sistémico ya que todas las partes implicadas en el suministro eléctrico contribuyen al mismo: la generación es excesiva dada la demanda, la red de transmisión y la distribución no son adecuadas y existen enormes dificultades de cobro.

Respecto a la generación, la central hidroeléctrica de Akosombo es la mayor generadora de electricidad del país (su capacidad asciende a 1.020 MW). Con objeto de reducir esa dependencia, el Gobierno apostó por el gas y las centrales de ciclo combinado, dado que a Ghana llega un gasoducto desde Nigeria y porque posee importantes reservas de gas frente a sus costas. Al ritmo que va la planificación, el objetivo del 10% del suministro proveniente de fuentes renovables (Renewable Energy Act, 2011) sobre los 5.000 MW previstos para 2020, no ha sido alcanzado, si bien las instalaciones solares están al alza en el país y se ha pospuesto hasta el año 2030 con la inclusión del nuevo plan a largo plazo "National Energy Transition Framework", con el que se pretende alcanzar una contribución de las energías renovables en 2070 del 20% del total del mix energético.

En cuanto al transporte, actualmente el subsector del transporte de electricidad es monopolista, ya que la empresa pública Ghana Grid Company Limited (GRIDCo) es la única operadora, y que destaca por ser un ente público bien gestionado. La red de transporte en el país es poco eficiente, pues su base son líneas de 161 KV y 69 KV, además de una línea de 225 KV conectada con Costa de Marfil y otra de 330 KV que conecta con Togo y Benín. Sin embargo, el director de la ECG comunicó en el primer semestre de 2023 que en pocos años Ghana limitará la exportación de electricidad a sus vecinos, debido al aumento de la demanda nacional.

Las entidades a cargo de la distribución eléctrica en Ghana son tres: la Electricity Company of Ghana (ECG), a cargo de la región sur del país; la Northern Electricity Distribution Company (NEDCo), filial de VRA encargada de la zona centro y norte; y la empresa privada Enclave Power Company (EPC), distribuidora en la zona franca del puerto de Tema. Según el Banco Mundial, la deuda del sector energético de Ghana podría sobrepasar los 8.000 M USD en 2025. En este sentido, la situación de ECG es delicada, a las dificultades del sistema tarifario se unen unas pérdidas superiores al 20% en la distribución y la falta de cobro, problemas que el Gobierno intenta paliar. Así, desde 2014 se estableció el prepago como norma general, aunque un gran número de entidades (muchas de ellas públicas) se retrasan en el pago (algo especialmente negativo en un país que sufre una elevada inflación). En línea con las directrices a seguir a raíz del rescate del FMI la agencia recaudadora estatal ha aumentado los esfuerzos para cobrar el consumo de energía.

La Public Utilities Regulatory Commission, que fija las tarifas, se halla en el punto de mira de todo el mundo, pues las tarifas en Ghana no cubren los costes pero el suministro tampoco es de calidad, de modo que la solución a largo plazo de subir las tarifas choca con la realidad a corto plazo. De hecho, las grandes subidas de tarifas durante los últimos años, han sido posteriormente revisadas a la baja. El precio de la electricidad tendrá que aumentar conforme crezca el peso de la generación térmica, de mayor coste, y se reduzca la dependencia de la hidroeléctrica. Todo ello, unido a la imperiosa necesidad de aumentar las tarifas para hacer frente a la elevada deuda generada por el sector, debería abrir la vía para opciones de autogeneración renovable y hacer más interesante la generación convencional para inversores.

Por otro lado, el Gobierno de Ghana pretendía alcanzar la electrificación universal en el año 2020; ahora, este objetivo se ha pasado al 2030, aunque también se habla desde la ECG de lograrlo en 2024. Actualmente, el porcentaje ronda el 85%, lo cual está muy por encima de la mayoría de los países subsaharianos. El Plan Nacional de Electrificación (National Electrification Scheme, NES) es el proyecto principal de electricidad del Ministerio desde hace años y en él colaboran varios organismos y donantes internacionales tales como el Banco Mundial, Banco Africano de Desarrollo y Estados Unidos.

## Energías renovables

El Gobierno persigue la estrategia de contar con una mayor proporción de renovables en la generación de energía del país. Con ello, se ha propuesto alcanzar el 10% de renovables del total del consumo en el año 2030.

Ghana está buscando diversificar sus recursos energéticos, ya que su dependencia actual de la energía hidroeléctrica lo hace particularmente vulnerable a las sequías.

Existen en la actualidad varios proyectos llevándose a cabo en el país, tales como, por ejemplo, el proyecto Scaling-Up Renewable Energy Programme, con una financiación de 230 M USD para ser utilizados en el fomento de energía solar y eólica. Sin embargo, teniendo en cuenta el actual exceso de capacidad del sector, existen dudas acerca de cuándo se materializarán muchos de los proyectos de energías renovables aprobados por el Gobierno.

Cabe destacar que a pesar de que solo alrededor de casi el 3% de la electricidad procede de fuentes renovables distintas de energía hidroeléctrica, la inversión extranjera en las energías renovables está sujeta a una participación nacional ghanesa en el capital del 15% al comienzo de un nuevo proyecto, que pasa a una participación ghanesa mayoritaria del 51% al cabo de 10 años. Los proyectos en curso también se ven afectados.

## Hidrocarburos

La otra clave del sector energético son los hidrocarburos. En especial el gas, por estar cada vez más ligado a la política energética del país. El petróleo y el gas comenzaron a ser explotados en diciembre de 2010. La adecuada gestión de los ingresos derivados de su explotación constituye uno de los principales retos a los que se enfrenta el Gobierno ghanés.

### Petróleo

El petróleo es ya la segunda partida de exportación ghanesa en valor, por detrás del oro, y está atrayendo a muchas empresas, no solo energéticas y de servicios auxiliares, sino otras que acuden "al calor del petróleo" y la estabilidad y seguridad del país. Se han configurado 3 áreas de desarrollo, todas dentro de la cuenca de Tano, lindante con Costa de Marfil:

- El Jubilee, en la costa occidental, es el mayor descubrimiento en el África occidental de los últimos años; se calcula que alberga unas reservas recuperables de entre 500 y 700 millones de barriles de petróleo. Comenzó a explotarse en 2010 y se podría agotar pasado 2030. La angloirlandesa Tullow y la estadounidense Anadarko son las accionistas principales del consorcio. También forman parte GNPC, Kosmos y PetroSA. En julio de 2023 Tullow, junto con sus socios Kosmos Energy, Ghana National Petroleum Corporation, Petro SA y Jubilee Oil Holdings, anunciaron la puesta en marcha del proyecto offshore Jubilee South East (JSE) en Ghana. La Joint Venture prevé unos niveles de producción de 100.000 barriles de petróleo al día en los próximos años. Si bien en los últimos tres años la producción ha sufrido un descenso del 10% anual, en 2023 la producción ha aumentado hasta 100 mil barriles diarios, dando fin a la tendencia negativa.
- TEN (Tweneboa-Enyenra-Ntomme). El plan de desarrollo fue aprobado en junio de 2013 y se puso en marcha en agosto de 2016. Tullow es la operadora principal la operadora, pero los inversores le están exigiendo que reduzca su participación.



- OCTP-Sankofa. En 2015 se confirmó la explotación del yacimiento, del que se obtiene tanto gas como petróleo, ENI es la operadora principal. En agosto del mismo año se aprobó una garantía récord de 700 M USD del Banco Mundial para financiar el proyecto de extracción de gas. En 2023 el Banco Africano de Exportación e Importación ha abierto una línea de crédito a la compañía petrolera ghanesa Springfield de 750 M USD para el desarrollo del Bloque Dos de Cape Three Points.

Además de esta cuenca, que es donde hay más actividad, Ghana cuenta con otras tres: Saltpond-Central, Accra-Keta y Volta. En Saltpond se extraía algo de petróleo hasta 2014 que empezó a descender la producción hasta 2016 que finalmente se cerró. La cuenca de Accra/Keta (cerca de la frontera con Togo) apenas ha comenzado a explorarse. Se han licenciado dos bloques (TAP/Ophir y Vanco/Eni son los adjudicatarios), y al menos otros dos bloques están en negociación. Sin embargo, el riesgo es grande ya que aún no se ha probado que exista un sistema petrolífero en esta área. En Volta, que es la única cuenca terrestre, el Gobierno ha comenzado recientemente a publicar licitaciones para los estudios del terreno previos a la exploración.

El marco regulatorio se ha articulado a través de tres leyes fundamentales: la *Petroleum Revenue Management Act*, la *Petroleum Commission Act* y la *Petroleum Exploration and Production Bill*, todas ellas promulgadas entre 2011 y 2013. En abril de 2011 entró en vigor la Ley de Gestión de los Ingresos del Petróleo (*Petroleum Revenue Management Act, Act 815*).

Hay que señalar que Ghana carece actualmente de capacidad de refino. La actual y hasta ahora, única refinería de Tema (TOR), de titularidad pública, apenas puede procesar 43.000 bpd, con lo que el país, aunque exporte petróleo, debe importar productos refinados. La refinería de Tema constituye tiene una deuda que supera los 500 M USD, incluso tras haberse producido múltiples inyecciones de fondos públicos. A mediados de 2023 la refinería de Tema publicó un comunicado en el que consideraba el arrendamiento a una empresa privada como la única solución para volver a operar la refinería. A comienzos de 2024 se pondrá en marcha una refinería de capital privado chino, Sentuo Oil Refinery, que podría tener capacidad para producir unos cinco millones de toneladas al año.

En 2022 Ghana redujo su producción de petróleo pero aumentó los ingresos públicos derivados del sector hasta los 1.429 M USD. La producción de crudo de los tres yacimientos productores del país – Jubilee, Tweneboa, Enyenra, Ntomme (TEN) y Sankofa Gye Nyame (SGN) – alcanzó el máximo en 2019, pero ha ido reduciéndose paulatinamente. En el primer semestre de 2023 los ingresos derivados del petróleo han disminuido en un 32%.

## Gas

Como se ha mencionado, junto con el petróleo se ha hallado gas, y probablemente el gas vaya a tener un papel más importante que el petróleo. En los próximos años el suministro de gas de Ghana puede provenir de las siguientes fuentes:

- La producción de Nigeria, a través del gaseoducto West African Gas Pipeline (WAGP). Hasta ahora los suministros han resultado erráticos y los volúmenes muy por debajo del acuerdo comercial de 120 MMcfd (millones de pies cúbicos por día), lo que ha espoleado la búsqueda de soluciones autóricas.
- El gas del Jubilee, del TEN y del Sankofa (tiene potencial para convertirse en la mayor fuente de gas de Ghana).

- En 2021, la cantidad de gas natural explotada de los pozos alcanzó los 256 millones de pies cúbicos estándar (MMSCF). De ellos, el 28% correspondía al Jubilee, el 25% a TEN y el 47% a SGN.
- Importaciones de gas natural licuado (GNL). Está estudiándose, sobre todo para garantizar la seguridad en el abastecimiento. En ese sentido, cabe destacar que en 2021 se iniciaron los trabajos para poner en funcionamiento, en Tema, una estructura flotante de almacenamiento y regasificación (FSU/FRU) para suministrar directamente a las plantas térmicas con un coste inferior al actual.

En 2011 se creó una empresa pública de gas llamada Ghana Gas (GNGC, Ghana National Gas Company), que llevó a cabo (con financiación china) el Western Corridor Gas Infrastructure, una infraestructura crucial dirigida a conectar el gas natural de los yacimientos de la cuenca Tano (Jubileo, TEN y Sankofa) con una planta de procesamiento en la costa, en Atuabo.

Sin embargo, se presentan varias dificultades para el desarrollo del sector gasístico:

- La arquitectura institucional se complicó en 2013 cuando la Comisión de Energía adjudicó la licencia exclusiva para el transporte de gas a la empresa pública Bulk Oil Supply and Transport Company (BOST). De esta forma, GNGC será el propietario del gaseoducto y el comercializador del gas, pero no el operador. GNGC habrá de ser compensada por su inversión en el gaseoducto, y a la vez, tendrá que pagar a BOST para que transporte su gas. Además, existen dudas sobre la capacidad de GNGC y BOST para operar y mantener la planta de Atuabo y el gaseoducto.
- Aún no se ha publicado la política de precios para el gas, que deberá reflejar las prioridades para el uso en los distintos segmentos: generación eléctrica, petroquímica, uso industrial y comercial.
- En su voluntad de corregir el déficit gasístico, desde 2014 el Gobierno llegó a acuerdos de compra de gas de tipo "take or pay" con diversos suministradores. Esto ha generado un exceso de oferta de gran magnitud que, de forma similar a lo referente al sector eléctrico, está impactando negativamente sobre las cuentas públicas. Por ello, el Gobierno ha cancelado varios de esos contratos y está en proceso de renegociar el resto.

En definitiva, aunque el impacto económico potencial del gas ghanés sobre su economía es muy significativo, aún existen varios obstáculos que resolver para que se convierta en una realidad.

### **2.1.3 Sector terciario**

#### Turismo.

Sobre el turismo se vuelve en su epígrafe correspondiente.

#### Transporte.

Las infraestructuras se tratan en epígrafe aparte. Recuérdese que hay un Ministerio de Transportes, un Ministerio de Carreteras y Autopistas y un Ministerio de Ferrocarriles. La Oficina Comercial de Accra ha publicado el Estudio de Mercado sobre las [infraestructuras de transporte en Ghana](#) 2022.

#### Telecomunicaciones.

Informe Económico y Comercial Ghana

Al igual que en otros países africanos, uno de los grandes motores de crecimiento ha sido el sector de telecomunicaciones, puesto que la aparición y popularización de la telefonía móvil ha supuesto un cambio revolucionario en el continente.

La **telefonía móvil** ha permitido un salto tecnológico: se puede acceder a telefonía y a internet sin necesidad de abordar costosas inversiones en líneas fijas. Prácticamente todo el mundo tiene un móvil o vive en lugares donde hay móviles: la tasa de penetración es de 129,8% (unas 43,88 M de conexiones móviles en 2023).

La mayoría de los clientes son de prepago. La competencia produjo sus efectos y los precios cayeron vertiginosamente en 2010 (un 40%), 2011 y 2012. Actualmente hay cuatro compañías con licencia en el mercado: MTN, AirtelTigo, Vodafone (a partir de 2024 se denominará Telecel, tras un cambio en su accionariado), y Glo. Aunque Vodafone compró buena parte del monopolio estatal (lo cual le permite dominar casi absolutamente el mercado de líneas fijas), el principal operador es la sudafricana MTN, cuya cuota de mercado suele rondar el 50%. En 2021, el Gobierno de Ghana adquirió la totalidad del capital de AirtelTigo.

La **telefonía fija** está en franca decadencia, frente a los más de 41 millones de líneas móviles, apenas hay 300.000 fijas, cuya distribución regional está fuertemente sesgada, concentrándose prácticamente en la zona metropolitana de Accra. Solamente hay dos operadores en este segmento: Vodafone y Airtel.

La adopción de **Internet** en Ghana ha sido relativamente lenta debido a la deficiente infraestructura: la falta de competencia provocaba precios altos y poca calidad. Según datos de la Autoridad Nacional de Comunicaciones, la tasa de penetración fue según el Banco Mundial del 68% en 2022. 2011 fue un año trascendental: se completaron los tendidos de cables de fibra óptica por parte de Main One, Glo y el SAT3/WASC. Ghana pasó a disponer de cuatro cables de fibra óptica en lugar de uno, se abrió la competencia en la banda ancha y mejoró el servicio, sobre todo en Accra y en el tramo de empresa.

La Autoridad Nacional de Comunicaciones (ANC) está considerada como uno de los mejores reguladores del continente. La ANC se encarga de la regulación y la supervisión, mientras que el Ministerio de Comunicaciones diseña las políticas. A la ANC y el Ministerio hay que sumar la Agencia Nacional de Tecnología de la Información (National Information Technology Agency, NITA), que es el brazo del Ministerio para las TIC. La política a largo plazo para el sector se conoce como ICT4AD (Information and Communication Technology for Accelerated Development).

En Ghana, al igual que en otros países africanos, la población no está bancarizada, de modo que el móvil puede llenar ese vacío. En los últimos años ha proliferado el uso de los "pagos móvil", localmente conocido como MOMO, que suple la escasas banca online. Según los datos del Banco de Ghana, el total de transacciones de dinero móvil alcanzaron una nueva cifra récord en 2023 al superar los 158.000 M USD en 2023, pese al gravamen del impuesto del 1% implantado en mayo 2022, sobre las transacciones electrónicas (E-Levy). Según actores del sector la tasa de penetración de MOMO se sitúa entre un 50 y un 60%.

#### Distribución comercial.

Se analiza con más detalle en el epígrafe correspondiente.

#### Educación.

Informe Económico y Comercial Ghana

Como se ha mencionado, la educación es simultáneamente uno de los talones de Aquiles de la economía y una de sus fortalezas. Por un lado, el nivel medio de capital humano de la población es bajo y el analfabetismo, un problema real (cerca de un 30% de analfabetos y cerca de un 70% de analfabetos funcionales); por otro, existe una élite educada, a veces en las mejores universidades del mundo. La escuela en Ghana tiene un papel de inclusión social muy importante y es el vehículo de varias iniciativas de lucha contra la pobreza. Sin embargo, es innegable que la falta de recursos y el crecimiento demográfico están haciendo caer la calidad general de la educación. La educación es universal y obligatoria durante nueve años, los seis años de la escuela primaria y tres de secundaria. A partir de ahí es voluntaria.

### Sanidad.

La sanidad es uno de los problemas de Ghana. Aunque el gasto público sanitario ha crecido paulatinamente (ronda el casi el 4% del PIB), no es suficiente para cubrir las necesidades básicas de la población, aunque también es cierto que determinados indicadores, y en especial la esperanza de vida, no han dejado de mejorar (según el Banco Mundial, 62 años en 2021 mientras que en 2001 era de 57 años).

Las dos instituciones claves son el Ministerio de Sanidad (Ministry of Health, MoH) y el Servicio de Salud de Ghana (Ghana Health Service, GHS), que es el organismo encargado de la ejecución de las políticas. Como se explica en el apartado correspondiente a la Seguridad Social, en Ghana hay un sistema nacional de seguro médico (National Health Insurance Scheme, NHIS). En principio el Gobierno está abierto a considerar opciones de PPP para el desarrollo sanitario.

La mejora de la sanidad ha sido uno de los proyectos prioritarios de los últimos Gobiernos, lo que se ha visto reflejado en las obras de construcción de nuevos hospitales, o en la actualización de los ya existentes. El gobierno de Nana Akufo- Addo presentó en 2021 la Agenda 111 que incluye la construcción y/o mejora de 101 hospitales de distrito y seis regionales. Sin embargo, uno de los problemas a los que se enfrenta el sistema sanitario ghanés es la falta de personal cualificado. Incluso teniendo algunos hospitales los equipos y material sanitario adecuados, carecen de personal para manipularlos.

El sector farmacéutico de Ghana es relativamente importante: la industria local está compuesta por cerca de 40 empresas que fabrican sobre todo medicamentos que no precisan de prescripción médica. Aun con ello es una industria creciente organizada a través de la Pharmaceutical Manufacturers Association, siendo un grupo muy activo e influyente dentro del sector sanitario. Los principales países proveedores son India (con un 25% de las importaciones), seguido por Bélgica y Francia. No es de extrañar que se importen productos procedentes de Europa o EEUU, pues uno de los problemas que hay en el país es el de las medicinas falsas o de baja calidad, por lo que muchos consumidores prefieren pagar el sobreprecio por productos de mejor calidad. En febrero de 2024 se publicó la propuesta del Ministerio de Sanidad de Ghana de prohibir la importación de 142 medicamentos, con el objeto de aumentar la producción local de productos considerados estratégicos para Ghana.

### Sector financiero

Se puede encontrar más información en el epígrafe correspondiente.

### Tratamiento de residuos.

Sin duda uno de los mayores problemas que comparten muchos países africanos es el tratamiento de residuos. Como dato, el Ayuntamiento de Accra (Accra Metropolitan Assembly) destina cerca de un 25% de su presupuesto a la gestión de residuos, y aun así se estima que el 30% de los residuos urbanos no son recolectados; es decir, acabaron en las alcantarillas, quemados o en vertederos irregulares. En Ghana, el 70% de los residuos urbanos son gestionados por la empresa Zoom Lion, que también se ha expandido a los países del entorno.

El debate sobre la gestión de los residuos es un tema recurrente cada año, especialmente cuando llega la estación de lluvias, cuando los medios y grupos sociales hacen presión para que la ciudadanía y los sistemas de limpieza mantengan el alcantarillado y las calles limpias.

En el caso de residuos peligrosos o contaminantes, las empresas que los tratan deben contar con una autorización de la Agencia de Protección Medioambiental (Environmental Protection Agency o EPA).

Existen varias iniciativas y empresas que son activas en el campo del reciclaje:

- De plásticos, como Cyclus Elmina Plastic Recycling, empresa mixta entre una empresa holandesa y una ghanesa o City Waste Group, empresa mixta entre una empresa alemana y otra ghanesa. Destaca también la iniciativa del Grupo Mohinani, la empresa matriz de Poly Tanks Ghana Ltd. De invertir más de 16 millones de dólares para abrir una planta de reciclaje a finales de 2023. Se espera que la planta de reciclaje de botellas de tereftalato de polietileno (rPET), que permitirá reciclar las botellas de plástico.
- De residuos electrónicos, City Waste Recycling.
- De residuos urbanos, Accra Compost and Recycling Plant.
- De hidrocarburos y residuos del sector minero, Zeal Environmental Technologies Ltd.

Sin embargo, aún no existe ninguna empresa que recicle el cristal, a pesar de que hay mucha cantidad de vidrio disponible para su reciclaje y todo el cristal que se utiliza en el país es importado.

En cuanto a los residuos sanitarios, existe una regulación promulgada por la Environmental Protection Agency que marca las líneas para la gestión de este tipo de residuos, aunque solamente los grandes hospitales del país la llevan a cabo y muchas veces deficientemente.

## **2.2 Infraestructuras económicas: transporte, comunicaciones y energía**

El MoF estimaba las necesidades en unos 1.600 M USD anuales hasta 2023, la suspensión de pago de Ghana en diciembre de 2022 ha retrasado la ejecución de numerosos proyectos.

### - Transporte terrestre

#### Carreteras

El transporte por carreteras es la modalidad interna dominante y la inversión en carreteras ha aumentado considerablemente en los últimos años, con énfasis en la mejora de las ya existentes. Según algunas estimaciones, alrededor del 95% de todo el tráfico de pasajeros y mercancías dentro del país se realiza por carretera. La longitud de la red de carreteras ghanesa es de alrededor de 78.000 km, cubre casi todo el país y está compuesta por diferentes tipos de vías que se clasifican de la siguiente forma:

Informe Económico y Comercial Ghana

a) Carreteras troncales o **trunk roads** (14.583 km), cuya gestión y mantenimiento depende de la Ghana Highway Authority (GHA). Estas carreteras están clasificadas, a su vez, en:

- Carreteras nacionales: son la columna vertebral del resto de la red, uniendo las principales ciudades del país. Este tipo de carreteras se designan con la letra N seguida de un número que indica la ruta específica. Los números impares indican rutas de Este a Oeste, mientras que las pares van de Norte a Sur.
- Carreteras regionales: compuestas por rutas primarias y secundarias que unen núcleos urbanos de menor categoría y hacen de conexión entre distintas carreteras nacionales. Están designadas por la letra R seguida de dos dígitos para las carreteras regionales principales, y de tres dígitos para las carreteras regionales secundarias.
- Carreteras inter-regionales: son aquellas carreteras que conectan los puntos menos frecuentados así como zonas de difícil acceso. Están designadas por las letras IR junto con un número impar si para los trayectos Este-Oeste y número par si son Norte-Sur.

b) Carreteras urbanas o **urban roads** (15.462 km), gestionadas por el Department of Urban Roads (DUR).

c) Carreteras de acceso o **feeder roads** (48.357 km), gestionadas por el Department of Feeder Rads (DFR).

Las tres agencias mencionadas anteriormente (GHA, DUR y DFR) son dependientes del Ministerio de Autopistas y Carreteras ghanés.

El estado de estas carreteras es diverso y solo 7.700 km están asfaltados (alrededor de 20.000 km son de grava y el resto son caminos de tierra). El mantenimiento se financia mediante el Ghana Road Fund, cuyos ingresos principales se nutren en su casi totalidad de un recargo sobre la gasolina.

Son aún necesarias múltiples inversiones para desdoblarse las carreteras, gestionar el caótico tráfico en las principales ciudades, aumentar la seguridad y extender la red a comunidades aisladas. No obstante, las carreteras de Ghana, aunque malas desde un punto de vista europeo, son mejores que las de otros países menos desarrollados.

### Ferrocarril

El **transporte ferroviario** fue hasta los años 70 el principal medio de transporte, pero hoy apenas tiene importancia, lo cual es problemático dada la relevancia de la minería en el país. Al igual que en otros sectores, se ha separado al operador de la red (Ghana Railways Development Authority, GRDA) y al de servicios (Ghana Railways Corporation Limited, GRCL) mediante la Railways Act, 2008 (no disponible en internet). La Ghana Railways Development Authority es, además del operador de red, el regulador.

El objetivo declarado es conseguir que el transporte de pasajeros pueda alcanzar los 120 km/h y el de mercancías, 80. La prioridad son las mercancías sobre los pasajeros.

Con el gobierno de Akufo-Addo, se está dando un nuevo empuje al ferrocarril, planificándose nuevas líneas internas y de interconexión con los países vecinos. El Gobierno cuenta con un Plan Ferroviario que abordaría 1.400 kms de ferrocarril, con un coste estimado total de unos 4.000 M USD. El plan inicial que están manejando y actualizando incluía 4 grandes líneas

(tanto de pasajeros como de mercancías): oeste, este y dos que atravesarían el centro del país. Aparte están también barajando varios corredores en la zona metropolitana de Accra.

- Línea del oeste: Esta línea abarcaría Accra-Takoradi-Kumasi, de unos 266 km más una secundaria de 76 km hasta Awaso.
- Línea del este: La línea, de unos 300 kms comenzaría en Accra, pasando por Tema para terminar en Kumasi también.
- Dos líneas en la zona central: La zona del centro de Ghana que abarcaría desde Kumasi hasta el norte del país, denominada la columna central, se extendería unos 700km hasta el límite con Burkina Faso. Dado la extenso del tramo quieren partirlo en dos: Desde Tema hasta el lago Volta, Akosombo (desde aquí el transporte se haría por agua) y desde Buipe hasta Paga (límite con Burkina Faso)

Otro de los planes es también abrir un corredor en la zona amplia de Accra (Greater Accra) que uniría las ciudades de los alrededores de la capital con ésta. Se está valorando las opciones de monorraíl, metro etc.

El sistema ferroviario es muy deficiente y se basa en una red triangular que conecta Accra, Kumasi y Sekondi-Takoradi. Cuenta con solo 947 kilómetros de vía estrecha heredados de la época colonial y actualmente las únicas líneas que funcionan son la Takoradi-Nsuta, de 61 kilómetros y utilizada para el transporte de manganeso, y la Tema-Accra-Nsawam, vía Achimota, de 67 kilómetros. El Estado cuenta con siete locomotoras, 161 vagones de carga y 20 vagones de pasajeros operativos. El ancho de vía es diferente del que existe en sus países vecinos pero el mismo que hay en Nigeria, aunque también se planea trabajar para hacerla compatible con la del resto de países de la zona siguiendo las directrices de la CEDEAO/ECOWAS.

La falta de un sistema ferroviario adecuado es un problema serio en un país relativamente extenso como Ghana, en el que la población aumenta rápidamente y las ciudades crecen a lo ancho y no a lo alto y, sobre todo, en el que la minería desempeña un importante papel.

Ciertamente, Ghana necesitará replantearse a fondo sus carencias ferroviarias (máquinas, vías, señalización, comunicaciones...) porque estas serán necesarias para solucionar los problemas del tráfico de mercancías y de pasajeros; sin embargo, el ferrocarril no ha recibido durante los últimos años la atención que requiere.

#### - Transporte marítimo

La Ghana Maritime Authority (GMA) es el organismo dependiente del Ministerio de Transporte creado en 2002 responsable del control, regulación y coordinación en el sector marítimo ghanés. Por otro lado, la Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA) es el organismo público encargado de la planificación, construcción, gestión, mantenimiento y operación de los puertos del país. Los dos principales puertos son Tema, en el este, y Takoradi, en el oeste. Tema es, con diferencia, el mayor; de Takoradi sale la mayoría de las exportaciones ghanesas. Si bien la GPHA pretende que Ghana sea la puerta marítima para África occidental, lo cierto es que los puertos se encuentran saturados (al igual que ocurre en casi todos los países africanos). Takoradi, por el contrario, continúa creciendo gracias a la industria del petróleo.

Actualmente están en marcha sendos ambiciosos proyectos de expansión para los dos puertos, que pretenden ampliar su capacidad para procesar más barcos y de más calado y su conectividad en los próximos años. Además, se han ido introduciendo progresivamente

mejoras en la eficiencia de los puertos de Tema y Takoradi con la incorporación del sector privado en diversas facetas de la operación portuaria y la migración a las tecnologías de la información (TI) en algunas de las tareas a desempeñar.

El aumento del tamaño de los barcos es un reto para África, pues no hay ningún puerto preparado para las nuevas generaciones de buques, razón por la cual varios países, entre ellos Ghana, se han embarcado en una carrera para reformar sus puertos. Según GPHA, la principal competencia de Tema está en Kribi (Camerún), Monrovia (Liberia), Lekki (Nigeria), Abiyán (Costa de Marfil) y ciertos puertos sudafricanos, como Durban.

### Puertos

Tema y Sekondi-Takoradi son los principales puertos del país, situados a 30 km y 180 km de Accra respectivamente. Tema es el puerto de importación y Takoradi, el de exportación y, aunque ambos están clasificados entre los mejores de África occidental, si bien, como otros, sufren también dificultades de ineficiencia. Ambos adolecen de problemas de calado para barcos de gran tonelaje y están prácticamente colapsados, especialmente Tema. Sin embargo, la Fase I del proyecto de expansión del puerto de Tema ha sido finalizada, comenzando la Fase II de la ampliación en la segunda mitad de 2023. De acuerdo con Meridian Port Services, empresa a cargo del proyecto, las obras deberían concluir en 2025. Se han producido también avances de eficiencia a partir de 2017 mediante la digitalización de los procesos aduaneros (“paperless port”).

El Banco Africano de Exportación e Importación (Afreximbank) concedió en 2023, un préstamo de 280 M USD de dólares para el desarrollo del proyecto de terminal logística integrada (puerto seco) de Boankra, en la región de Ashanti. El proyecto pretende descongestionar los puertos marítimos del país, facilitando así el tránsito de mercancías de Ghana a través de Kumasi hacia las zonas del norte y los países vecinos sin litoral.

El organismo público encargado de la planificación, construcción, gestión, mantenimiento y operación de los puertos del país es el Ghana Ports and Harbours Authority (GPHA). Dicho organismo es el que, desde el año 2012 ha estado firmando contratos con diversas empresas privadas para realizar diversas obras de ampliación de los puertos de Tema y Takoradi, obras que siguen en ejecución. También se prevé la construcción de un nuevo Puerto en Keta (los estudios de viabilidad comenzaron en 2019), en parte ante la previsión de que se produzcan en los próximos años exploraciones petrolíferas en la zona (los actuales bajos precios del petróleo podrían posponer el proyecto). Debido a la falta de recursos públicos y a la envergadura de estos proyectos, se busca que las obras se lleven a cabo mediante partenariados público-privados (PPP).

También se ha hablado en los últimos años de la intención de aumentar la eficiencia del Puerto de Tema mediante la creación de puertos secos en Accra y el fomento de la intermodalidad que permita poner en funcionamiento el puerto seco cercano a Kumasi (Boankra) que debería servir al centro-norte del país y a todas aquellas mercancías con destino hacia Burkina Faso o Níger.

En cuanto al **transporte fluvial**, este se concentra únicamente a nivel comercial por el Volta, donde es marginal y poco eficiente, principalmente debido a las inadecuadas infraestructuras. Es incluso peligrosa: los troncos hundidos en el lago provocan hundimientos de barcazas que a veces tienen trágicas consecuencias. La empresa encargada de ello es filial de la VRA.



## - Transporte aéreo

Con respecto al **sector aéreo**, Ghana ha seguido la estela regulatoria de otros países y Aviación Civil (Ghana Civil Aviation Authority, GCAA) y el operador aeroportuario (Ghana Airports Company Limited, GACL) fueron separadas en 2006. La aviación civil es competencia exclusiva del Ministerio de Aviación que articula en diferentes autoridades cada una de sus competencias.

Ghana no tiene aerolínea de bandera desde la quiebra en 2010 de Ghana International Airlines, pero conseguirla es objetivo del Gobierno. Varias aerolíneas cubren las rutas nacionales, algunas con capital ghanés y otras con capital extranjero, y decenas de aerolíneas internacionales vuelan a Accra. Mucho se ha hablado de convertir Accra en un nodo para una aerolínea de bajo coste (al fin y al cabo, muchas capitales quedan a un máximo de dos horas de vuelo desde Accra), pero los elevados costes operativos complican que se alcance ese objetivo.

Por aeropuertos, la situación actual es la siguiente:

- **Accra-Kotoka:** actualmente es el segundo aeropuerto de África occidental en tráfico de mercancías y el tercero (después de Lagos y Dakar) para pasajeros. El tráfico de pasajeros ha venido creciendo en los últimos años a tasas cercanas al 10% anual, si bien por distintas circunstancias.
- **Tamale:** avanzan los planes de convertir Tamale en un nuevo aeropuerto internacional, que da salida a los peregrinos musulmanes que van a La Meca y, según pretende el Gobierno ghanés, a productos perecederos procedentes tanto del norte de Ghana como de los países limítrofes, en especial Burkina Faso. La ampliación del Aeropuerto de Tamale, con una inversión de 70 millones de dólares fue finalizada a finales de 2022. Además, espera inaugurar la terminal a lo largo de 2023.
- **Takoradi:** actualmente es una base militar y el desarrollo de la ciudad como consecuencia del descubrimiento del petróleo requiere un replanteamiento total de su aeropuerto.
- **Kumasi:** desde hace varios años se encuentran en proceso las obras de ampliación (la primera fase acabó en 2014). Una vez finalizada la construcción de la nueva terminal, se espera que el aeropuerto alcance el estatus de internacional.
- **Wa:** se ha convertido recientemente en un aeropuerto regional para apoyar el desarrollo de la región de Upper West. En 2022 se completó la rehabilitación de la pista, lo que aumentó su capacidad para acoger aviones de tamaño medio. También cuenta con un edificio terminal y otras instalaciones auxiliares.
- **Sunyani:** opera a nivel nacional localizado y está localizado en la región de Brong-Ahafo. En el año 2015, se procedió al cierre del aeropuerto dado el nivel de deterioro de la pista de aterrizaje. Finalmente, en 2019 se puso en marcha la fase 1 del proyecto de rehabilitación del aeropuerto, finalizándose en el mes de julio de 2022.

El Gobierno tiene planes para construir aeropuertos o pistas en otros lugares (Kwahu, Cape Coast, Paga...). Ho y Cape Coast están a unas dos horas en carretera de Accra, de modo que esta pretensión no parece razonable, sobre todo si mejoran las comunicaciones por ferrocarril y carretera. En 2017 finalizó la construcción del aeropuerto de Ho, en la región de Volta, aunque no fue hasta 2021 que comenzó su actividad. Sin embargo, en marzo desde 2022 el aeropuerto de Ho está en desuso debido a los altos costes derivados de su actividad.

En cuanto a infraestructuras de telecomunicaciones y energía, se recomienda al lector acudir a los epígrafes sectoriales correspondientes.

Informe Económico y Comercial Ghana

### 3 SITUACIÓN ECONÓMICA

#### 3.1 Evolución de las principales variables

Ghana es un referente para el continente africano. Desde 1984 la economía ha crecido todos los años a tasas positivas y elevadas (crecimiento medio superior al 5%), especialmente durante el periodo 2007-2013 cuando el PIB creció a una media del 8,3%. Traspasó el umbral de la renta media-baja en 2010. Además, cuenta con una clase media formada, sus instituciones son más estables, es democrática y tiene un índice de percepción de corrupción menor que otros países de la zona.

Sin embargo, el país ha presentado a lo largo de los años problemas de sostenibilidad de sus finanzas públicas, lo que le ha llevado a firmar 18 programas con el FMI, incluido el actual. El 12 de diciembre de 2022, Ghana alcanzó con el personal técnico del FMI un acuerdo de Servicio de Crédito Ampliado (SCA) de 3.000 M USD para los próximos 3 años y fue aprobado el 24 de mayo de 2023, cuando se llevó a cabo un primer desembolso de 600 M USD.

El principal objetivo del programa es restaurar la estabilidad macroeconómica del país y la sostenibilidad de la deuda, sentando también las bases de un crecimiento más fuerte e inclusivo. Para ello, el programa pone el foco en la sostenibilidad de la Política Fiscal (procurando mantener el gasto social prioritario), en la mejora de la credibilidad de la Política Monetaria y en políticas estructurales (por ejemplo, mejora de la transparencia, rendición de cuentas, gobernanza, etc.).

#### CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

PRINCIPALES ECONÓMICOS	INDICADORES	2020	2021	2022	2023
PIB					
	PIB (MUSD a precios corrientes)	70.010	79.600	72.240	76.630
	Tasa de variación real (%)	0,5	5,1	3,1	2,3
	Tasa de variación nominal (%)	15,4	13,4	9,6	5,6
INFLACIÓN					
	IPC media anual (%)	9,9	10	31,9	42,2
	IPC fin de período (%)	10,5	12,6	54,1	31,3
TIPOS DE INTERÉS DE INTERVENCIÓN DEL BANCO CENTRAL					
	Media anual (%)	15	14,5	32,8	25,76
	Fin de período (%)	14,5	12,7	32,83	25,76
EMPLEO Y TASA DE PARO					
	Población (x 1.000 habitantes)	30.960	31.280	32.080	32.900
	Población activa (x 1.000 habitantes)	11.541,00	n.d.	0	n.d
	% desempleo/población activa	7,8	n.d.	3,9	n.d
DÉFICIT PÚBLICO					
	% de PIB	-17,4	-12	-11,2	- 4,6
DEUDA PÚBLICA					
	en M USD	53.368	58.640	52.325	51,344
	en % de PIB	78	83,5	70,7	66,4
EXPORTACIONES DE BIENES (BP)					
	en MUSD	14.472	14.505	17.494	n.d
	% variación respecto al período anterior	-5,9	0,2	20,6	n.d

<b>IMPORTACIONES DE BIENES (BP)</b>				
en MUSD	12.429	13.448	14.621	n.d
% variación período anterior	-5,9	8,2	8,7	n.d
<b>SALDO B. COMERCIAL</b>				
en MUSD	2.043	1.057	2.873	2.732
en % de PIB	3	1,4	3,9	3,56
<b>SALDO CUENTA CORRIENTE</b>				
en MUSD	-2.133	-1.517	-1.852	-1.264
en % de PIB	-3	0	-2,9	-1,7
<b>DEUDA EXTERNA</b>				
en MUSD	27.552	32.167	28.959	29.400
en % de PIB	40,3	37	39,1	38,2
<b>SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA</b>				
en MUSD	3.786	3.789	2.521	2.676
en % de exportaciones y remesas	26,2	25,7	12,2	13,6
<b>RESERVAS INTERNACIONALES</b>				
en MUSD	6.962	7.494	1.441	2.388
meses de importación de b. y s.	3,2	3,2	0,7	1,1
<b>INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA</b>				
en MUSD	1.875	559	1.350	1.532
<b>TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR</b>				
media anual	5,6	5,81	8,27	11,19
fin de período	5,76	6,01	8,45	11,88
Fuente: FMI, Banco de Ghana				
Última actualización marzo 2024				

### 3.1.1 Estructura del PIB

El PIB a precios corrientes alcanzó los 77.590 millones de dólares en 2022, se prevé que el PIB nominal alcance por primera vez en 2024 el billón de Ghana cedis (85.000 M USD).

Según la Ghana Statistical Service (GSS), el sector primario sigue teniendo una posición bastante destacada con un 21%, rasgo de país en vías de desarrollo, se observa una disminución constante del sector durante los últimos años y, en paralelo, un incremento de los sectores secundario y terciario. Hay que recalcar que la minería, al igual que ocurre con otros países, no se contabiliza como parte del sector primario. El subsector más trascendente dentro del sector primario en Ghana es el sector del cacao.

El sector secundario (30% del PIB) lo componen la industria, la energía, la construcción y, en países como Ghana, la minería. En línea con lo anterior, el aumento del peso en los últimos años del secundario se debe en gran parte a la explotación de los hidrocarburos y ésta, a su vez, ha sido uno de los principales motores la economía ghanesa en los últimos tiempos.

Las claves en el sector terciario (49% del PIB) son el transporte y el comercio. Ghana es una economía de mercaderes. Sin embargo, buena parte de la emergente clase media ghanesa trabaja en las telecomunicaciones y los servicios financieros. Destaca, aunque aún con una pequeña proporción, el aumento constante de gasto en educación y salud.

**CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO**

<b>PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO (%)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
POR SECTORES DE ORIGEN				
PRIMARIO	18,5	19,1	19,9	21,1
AGRICULTURA	14,7	15,5	16,3	17,2
GANADERÍA	1,7	1,6	1,6	1,6
PESCA	1,3	1,1	1,0	1,1
SILVICULTURA	0,9	0,9	1,1	1,1
SECUNDARIO	33,2	36,3	32,4	30,4
MINERÍA	14,2	18,2	10,2	9,6
INDUSTRIA MANUFACTURERA	10,9	10,4	11,0	11,7
CONSTRUCCIÓN	6,2	5,9	6,2	6,9
ELECTRICIDAD	1,3	1,2	1,3	1,3
AGUA	0,7	0,6	0,7	0,9
TERCIARIO	48,3	44,6	47,7	48,5
COMERCIO	16,1	14,4	15,5	17,1
HOTELES, BARES Y RESTAURANTES	3,7	2,3	2,5	2,3
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	7,1	6,8	7,1	7,6
INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN (TIC)	3,1	3,3	4,0	4,1
FINANZAS Y SEGUROS	3,8	3,6	3,7	3,7
SECTOR INMOBILIARIO	2,7	2,8	3,1	2,6
SERVICIOS PROFESIONALES	1,5	1,3	1,3	1,4
ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	3,5	3,4	3,5	4,3
EDUCACIÓN	3,6	3,7	3,9	2,5
SALUD Y TRABAJO SOCIAL	2,2	2,1	2,2	2,1
OTROS SERVICIOS	1,0	0,9	0,9	0,8
TOTAL	100	100	100	100
POR COMPONENTES DEL GASTO				
CONSUMO	74,3	0,0	0,0	80,5
Consumo privado	65,8	0,0	0,0	71,5
Consumo público	8,5	0,0	0,0	9,0
FORMACIÓN BRUTA DE CAPITAL FIJO	25,2	0,0	0,0	22,7
EXPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	34,3	0,0	0,0	35,9
IMPORTACIONES DE BIENES Y SERVICIOS	33,7	0,0	0,0	39,1
DISCREPANCIA ESTADÍSTICA	-9,4	0,0	0,0	1,8
TOTAL	100	100	100	100
Fuente: GSS Última actualización: marzo 2024				

### **3.1.2 Precios**

Ghana es una economía de mercado y, en consecuencia, los precios vienen determinados por la confluencia de la oferta y la demanda. Las únicas excepciones son los precios de la

Informe Económico y Comercial Ghana

electricidad, el agua y los productos petrolíferos, fijados respectivamente por la Comisión Reguladora de Suministros Públicos (PURC) y la Autoridad Nacional del Petróleo (NPA). Una de las claves político-económicas de los últimos años está siendo el alza de las tarifas del combustible y la electricidad que, en algunas ocasiones, ha sido considerablemente alta, más allá de la ya de por sí elevada inflación.

Como corresponde a un país en vías de desarrollo, en Ghana, los precios de numerosos bienes y servicios son bajos. Sin embargo, hay fuertes signos de dualismo en multitud de sectores y grandes límites a la oferta, de modo que no es extraño encontrar bienes y servicios muy caros en términos nominales y prohibitivos en términos de poder adquisitivo. Hay varias explicaciones: algunas coyunturales (malas cosechas) y otras estructurales (protección arancelaria, cárteles e ineficiencias en la distribución). Como se ha destacado previamente, en Ghana no hay una comisión nacional de competencia.

La inflación es un problema endémico en Ghana, lo que ha motivado diferentes crisis y redenominaciones de la moneda. Históricamente ha sido mayor que en otros países africanos y el país ha sufrido varios brotes de hiperinflación. La explicación básica de este rasgo estructural es la habitual en estos casos: el banco central ha estado "imprimiendo" más dinero del que necesitaba la economía con el objetivo de pagar las facturas del Estado. A esta razón fundamental se han sumado en algunos años las perturbaciones externas (encarecimiento del petróleo y de los alimentos), los vaivenes del cedi y los excesos de demanda (no satisfechos adecuadamente a causa de las rigideces de la oferta).

En diciembre de 2022 la inflación alcanzó el 54,1%, si bien es cierto que a lo largo de 2023 la inflación se ha ido moderando hasta alcanzar el 23,9% en febrero de 2024, fruto de las medidas adoptadas en el marco del programa financiero con el FMI (control de la política monetaria, dejando atrás la monetización del déficit, estabilización del CEDI, estabilización de las principales variables macroeconómicas).

### **3.1.3 Población activa y mercado de trabajo. Desempleo**

En el mercado laboral ghanés se aprecian dos rasgos básicos de los países en desarrollo. En primer lugar, la existencia de una economía informal extensa y, en segundo lugar, el hecho de que parte de la población ocupada se dedica al sector servicios (49%), pero con un gran peso en la agricultura, 40% de la población ocupada (la mayoría informal), según el FMI. Es destacable también el hecho de que dos de cada cinco mujeres empleadas se dedican a la venta al por mayor o al detalle, lo que más que duplica la proporción de hombres dedicada a este subsector.

Por lo que respecta a la tasa de desempleo en 2022, el Banco Mundial la estima en 3,9%. Más preocupante es que casi un tercio de los jóvenes ghaneses ni estudian ni trabajan. Además, la pandemia del COVID-19 ha agravado el problema general del desempleo, incluido el juvenil. Según la Asociación de Industrias de Ghana (AGI), 42.000 personas perdieron su empleo en los dos primeros meses de la pandemia en el país.

En la interpretación de estas estadísticas conviene tener en cuenta el significativo tamaño de la economía informal, lo que puede distorsionar la representatividad de las mismas. La región de Gran Accra, sede de la mayor parte de las multinacionales, de las empresas públicas y sede administrativa del Gobierno, es un ejemplo representativo del tamaño de la economía informal. En esta región tan solo el 25% de los trabajadores cuentan con un contrato formal.

El Banco Mundial estima que, en el conjunto del país, apenas el 15% de los trabajadores tienen contrato formal.

#### **3.1.4 Distribución de la renta**

A la hora de imaginarse cómo de ricos son los ciudadanos de un país mucha gente acude al PIB per cápita. Según el FMI, el PIB per cápita a precios corrientes se situó en 2023 en 2.330 USD. En cualquier caso, el PIB per cápita no siempre es un buen indicador de la riqueza de los habitantes de un país, y menos en Ghana, donde pesan mucho las remesas de los emigrantes y las repatriaciones de dividendos de las multinacionales, y donde la distribución personal de la renta es muy desigual. Por tanto, fijarse en el PIB y en su distribución per cápita puede llevar a conclusiones erróneas.

De hecho, el Banco Mundial prefiere la renta nacional bruta (RNB). Tras la revisión de la contabilidad nacional de diciembre de 2010, que entre otras cosas supuso una revisión al alza del PIB en un 60% (y con él, de la RNB), [Ghana superó el umbral de la renta media](#) fijado por el Banco Mundial.

El crecimiento en Ghana sí ha reducido la pobreza absoluta en los últimos años, cosa que no se ha constatado para el conjunto del continente. Según los [Indicadores de Desarrollo Mundial](#) del Banco Mundial, en Ghana ha descendido enormemente la pobreza desde 2005 y ahora es menor que la prevalente en África subsahariana y en los países con niveles similares de renta: Ghana ha sido un caso de éxito.

El índice de Desarrollo Humano de Naciones Unidas de 2022 sitúa a Ghana en la posición número 133 (sobre un total de 191), habiendo subido 5 posiciones desde el año anterior. Sin embargo, esta reducción de la pobreza no se ha acompañado de una reducción de la desigualdad. Más bien al contrario: el índice de Gini en 2019 (último dato disponible) era del 48,9 mientras que en 2017 era 0,43 (cuanto más cerca de 1, más desigual la distribución; un país escandinavo puede estar en el 0,25).

Además de las diferencias personales, hay diferencias regionales en la distribución de la renta, siendo las tres regiones del norte las más pobres del país con diferencia (se estima que en el norte más de la mitad de la población es pobre, mientras que en el sur solo debe de serlo cerca de la quinta parte). El hecho de que el crecimiento no esté siendo igualitario y esté concentrándose en las ciudades, está generando una importante migración rural, que es una de las claves socioeconómicas del país. El sur cuenta con varias ventajas naturales: las comunicaciones, la concentración urbana, la fertilidad del suelo y, en el caso de Accra, la capitalidad. Por el contrario, en el norte la población es rural, dispersa y agraria; al no haber regadíos, los campesinos dependen de las precipitaciones, lo que aumenta su vulnerabilidad.

#### **3.1.5 Políticas fiscal y monetaria**

Ghana arrastra desde hace años sustanciosos déficits fiscales, especialmente desde 2020, siendo la razón principal el aumento del gasto relacionado con la COVID-19 y la reducción de los ingresos, que persistieron y dejaron el déficit al 11,8% del PIB en 2021 y al 4,6% del PIB en 2023. La previsión es que el déficit público se mantenga en 2024 y 2025 alrededor del 5% del PIB, con un superávit primario para 2024 del 0,5% del PIB.

El gobierno ha implantado numerosas medidas para alcanzar los objetivos marcados para la consolidación fiscal. Entre las principales medidas de aumento de los ingresos públicos destacan el aumento del IVA en un 2,5% (del 12,5% al 15%), la reforma para introducir un tramo adicional del IRPF del 35%, el restablecimiento de los valores de referencia de las

Informe Económico y Comercial Ghana

importaciones, las reformas de los impuestos especiales sobre el tabaco, así como la introducción de una tasa de crecimiento y sostenibilidad. Muchas de las políticas de movilización de recursos (e.g., IVA, IRPF, impuestos especiales, valor de referencia importaciones, etc.) generarán ingresos adicionales, pero es probable que acentúen las presiones de inflación. Las principales partidas del aumento del gasto presupuestado son la remuneración de los empleados, el pago de intereses y las subvenciones a otras administraciones públicas. Pese al programa de reestructuración de la deuda, el pago de intereses sigue siendo el componente más elevado del gasto público del 2023: 27,5%. La remuneración de los asalariados sigue siendo un gasto importante (23,6% del total) a pesar de las medidas del Gobierno para frenar el coste con una congelación del empleo. El aumento de las presiones inflacionistas, unido a la presión social y laboral, sigue siendo un riesgo para mantener la asignación dentro del presupuesto. Entre las principales medidas de racionalización del gasto destacan:

i) la congelación de la contratación de funcionarios y empleados públicos para el año 2023. Sin embargo, en febrero de 2024 el gobierno ha anunciado un aumento del 23% del salario de los empleados públicos, tratando de compensar la pérdida de poder adquisitivo de este último año consecuencia por los altos niveles de inflación, además en año electoral.

ii) la prohibición del uso por parte de los funcionarios públicos de vehículos V8 y V6 excepto para los viajes dentro del país a partir de enero 2023.

### Ingresos

Uno de los rasgos básicos de la economía ghanesa es que el Estado recaudaba muy poco: inferior a un 15% del PIB, según el Ministerio de Finanzas, frente al 20 y el 25% de media en los países de su entorno. Según el FMI, el objetivo es aumentar los ingresos públicos, que alcanzaron el 15,8% del PIB en 2022 y se prevé que alcancen el 16,7% del PIB en 2024, de los cuales 1,3% del PIB procederán del petróleo (2% en 2022).

En general, el aumento de la presión fiscal se ha aplicado mediante la ampliación de la base fiscal (eliminando exenciones tributarias previas y extendiendo tributos y cargas), aumentando tipos y creando nuevos impuestos.

La mayor fuente de ingresos son los impuestos indirectos (IVA, aranceles, etc.), lo cual ya es indicativo de la estructura fiscal del país. Por IVA se recauda más que por IRPF o IS; por aranceles, casi lo mismo que por IRPF. Con el paso de los años, apenas ha variado la composición de los ingresos; probablemente el mayor cambio sea la pérdida de importancia de las aportaciones de los donantes y la subida de los ingresos derivados de los impuestos especiales y del IVA.

Una de las principales preocupaciones del Gobierno es la movilización de recursos. Actualmente se recauda poco dinero vía impuestos, ya que un número importante de la población no contribuye a las arcas públicas. Ghana necesita una mejor regulación para controlar la actividad económica.

### Gastos

#### Saldo presupuestario

El país sufre un persistente déficit fiscal y corriente (déficits gemelos). De hecho, desde 1980 el país ha registrado todos los años un déficit fiscal y solamente ha registrado un año de superávit de su balanza por cuenta corriente (2003, 0,6% del PIB).

En Ghana el déficit público expulsa al gasto privado, ya que buena parte de su financiación se realiza mediante los bancos locales. La dinámica en las últimas décadas ha sido la siguiente: el Estado necesita dinero, acude a los bancos, éstos prefieren prestar al Estado que a inversores privados y el Banco de Ghana a su vez presta a los bancos para que éstos puedan hacerlo al Gobierno. Al final, el déficit es monetizado y genera inflación, por lo que actuando sobre el déficit se atajan varios problemas macroeconómicos (mayor estabilidad del cedi, menores tipos de interés y mayor vida media de la deuda en circulación, lo que libera fondos para préstamos al sector privado).

El FMI insistió mucho en este aspecto, lo que llevó a que en 2016 se aprobara una ley que limita la financiación del Estado por el Banco de Ghana a un máximo del 5% de los ingresos públicos, con el compromiso de ir prescindiendo gradualmente de esa vía de financiación. Si bien, en los últimos años se ha cumplido el compromiso de limitar el recurso al Banco Central para financiar el déficit hasta llegada de la crisis del COVID-19.

### Deuda pública

Hasta la última condonación, en 2006, la deuda pública de Ghana estaba en manos fundamentalmente de acreedores extranjeros. La condonación redujo el nivel y cambió la composición, desde aquel año la deuda está dividida a partes más o menos iguales entre tenedores extranjeros y nacionales. Esto es en parte resultado de la monetización del déficit que se ha ido registrando, el Banco de Ghana imprime dinero para que los bancos comerciales adquieran la deuda del Estado, así que estos se convierten en los principales acreedores. Con todo, en los últimos años, el Gobierno había logrado colocar importantes emisiones de eurobonos, lo que habría permitido reforzar sus reservas de divisas, aunque a un coste financiero elevado.

En general, la elevada ratio deuda/PIB (92,4% en 2022) implica que la carga de intereses a la que debe hacer frente el Estado ghanés es muy cuantiosa, impidiendo que puedan destinarse recursos a otros fines. Lo preocupante es la tendencia, creciente desde 2006 (18,5% del PIB). Además, hay que tener en cuenta dos cuestiones: (i) la ratio cayó unos 10 puntos porcentuales en 2019 debido al cambio de base de la contabilidad nacional que incrementó el valor del PIB por motivos estadísticos (por ello, es recomendable ver la evolución de la deuda en términos nominales) y (ii) un elevado porcentaje de la deuda está en manos de no residentes (deuda externa) y está denominada en moneda extranjera, lo que deja al país muy expuesto en caso de que se produzca una brusca depreciación del cedi, como ocurrió en 2022.

Un elemento clave a finales de 2023 y principios de 2024 ha sido la reestructuración de la deuda en la que cabe distinguir:

- Deuda pública externa: 49,1% del PIB en 2023, incluye eurobonos (13.100 M USD), préstamos comerciales (3.800 M USD) y la mayoría de la deuda bilateral (5.000 M USD) y deuda multilateral (8.000 M USD). En enero de 2024 los acreedores externos llegaron a un acuerdo sobre la fecha de corte de la deuda, lo que ha permitido que el FMI haya desembolsado el segundo tramo de 600 M USD en el marco del programa con el FMI, sin embargo, sigue pendiente la parte formal de firmar el acuerdo.



- Deuda pública doméstica: 37% del PIB en 2022. La reestructuración (que afecta a unos 137.000 MGHS, casi el 70% de la deuda pública doméstica) no contempla una reducción del principal, pero sí una disminución muy significativa de los tipos de interés (0% en 2023) y una prolongación de plazos.

El Banco de Ghana es orgánicamente independiente, pero claramente se alinea con el Gobierno en la consecución de sus objetivos de política económica. Se trata de uno de los pocos bancos centrales de países menos desarrollados con un objetivo de inflación (8% más/menos 2%), aunque, en la práctica, no ha sido capaz de lograr la credibilidad buscada y de su falta de ambición se ha derivado la necesidad de establecer tipos de interés reales altísimos.

Los principales problemas estructurales de la política monetaria ghanesa están íntimamente relacionados con la política fiscal. Son los siguientes:

1) La monetización (directa o indirecta) del déficit. Ya se ha explicado anteriormente: el Estado gasta más de lo que ingresa y financia buena parte de esa brecha con préstamos de los bancos comerciales, que lo obtienen a su vez del banco central, creando inflación.

2) El bloqueo parcial del canal crediticio. La política monetaria se transmite con dificultad al lado real de la economía: los bancos no prestan tanto a las empresas y particulares como querría el Banco de Ghana (a pesar del control que tiene el Estado sobre el sistema financiero) y desde luego no lo hacen a tipos cercanos al de referencia. El crédito al sector privado representa en Ghana un porcentaje del PIB mucho más reducido que en otros países de África subsahariana (no llega al 15%, frente a una media que roza el 20%). Las empresas de la Asociación de Industrias Ghanesas citan siempre los problemas de crédito (acceso y/o coste) como una de las principales trabas a la hora de hacer negocios, muy por encima de otros problemas como la falta de suministro eléctrico. Además, el acceso al crédito es dual: mucho más fácil para las grandes empresas que para las PYMEs, muchas de las cuales quedan directamente fuera del sistema financiero formal. Las razones por las que no prestan son fundamentalmente dos: el efecto expulsión y el porcentaje de préstamos incobrables.

3) La depreciación del cedi. Las razones estructurales de la tendencia natural del cedi son fáciles de explicar: una inflación muy alta y mayor que la de sus socios y el déficit corriente. Eso da lugar a que la moneda se haya ido depreciando año a año, alternando periodos de crisis cambiarias con otros de mayor estabilidad de la moneda. En 2022 el cedi fue depreciándose hasta alcanzar en noviembre el récord histórico de 15,24 GHS frente al euro. Sin embargo, sufrió una brusca apreciación en diciembre, únicamente para volver a depreciarse, acumulando durante el 2022 una depreciación total de más del 55% respecto al dólar estadounidense, mientras que en 2023 cedi moderó su depreciación al 9%.

### **3.2 Previsiones macroeconómicas**

Si bien es verdad que la economía ghanesa tiene actualmente riesgos macroeconómicos relevantes (especialmente las finanzas públicas y la inflación), Ghana está trabajando intensamente para ser capaz de recuperar la estabilidad macroeconómica, en el marco del programa de asistencia financiera con el FMI.

Las perspectivas de la economía dependerán en buena medida de si el Gobierno es capaz de reconducir el déficit público y estabilizar la situación macroeconómica. El déficit presupuestario, desde 2020, se ha mantenido por encima del límite del 5% prescrito por la Ley de Responsabilidad Fiscal, siendo la razón principal el aumento del gasto relacionado con la COVID-19 y la reducción de los ingresos, que persistieron y dejaron el déficit en torno al 12% del PIB en 2021. El Gobierno logró reducir el déficit al 4,6% del PIB en 2023. Esta reducción se explica en parte por el programa de reestructuración de la deuda y la aplicación de medidas de racionalización del gasto en 2023. Se valora positivamente que el presupuesto del 2023 esté alineado con el programa económico del FMI.

El FMI prevé, para 2024, que Ghana registre un crecimiento del PIB del 2,7%, y un mejor comportamiento de las principales variables macroeconómicas, como es el caso de la inflación (15%), del déficit público (5% del PIB, apoyado por un aumento de ingresos públicos, +0,9 puntos porcentuales respecto a 2022 y reducción del gasto público de 6 puntos porcentuales respecto a 2022), reducción de la deuda pública al 83,6%.

Es importante seguir los avances en la reestructuración de la deuda y cuando se plasmarán los términos definitivos del acuerdo con los acreedores bilaterales, anunciado en enero de 2024.

Adicionalmente, el FMI prevé que la balanza por cuenta corriente se mantenga en los próximos años alrededor del -2% del PIB (-1,9% del PIB en 2024). Hay varios factores de riesgo que podrían llevar a que el país experimentase en el futuro problemas de balanza de pagos:

- Un descenso de los precios de materias primas exportadas por el país (sobre todo, el petróleo);
- Fugas de capitales desde los países en desarrollo hacia valores seguros de los países desarrollados (con la resultante depreciación de la moneda local);
- Caídas en la inversión extranjera, de la que dependen muchas infraestructuras esenciales; y
- Menor entrada de remesas, en caso de que no se recuperen los países desarrollados.

### **3.3 Otros posibles datos de interés económico**

El discurso político ghanés recurrentemente hace mención a conceptos proteccionistas como "contenido local" y el "apoyo a las industrias locales". En 2013 se promulgó la primera ley de contenido local, para la industria de los hidrocarburos, que ha generado mucho malestar en la comunidad internacional y, desde entonces, se han promulgado distintas leyes de contenido local y de participación ghanesa obligatoria en el capital que afectan principalmente al sector energético y a la minería. Por ejemplo, la inversión extranjera en energías renovables está sujeta a una participación ghanesa del 15% del capital al comienzo de un nuevo proyecto, que pasa a una participación ghanesa del 51% al cabo de 10 años. También hay que destacar la ley de inversiones exteriores ("la ley del GIPC") que el anterior Gobierno aprobó en 2013 y que subió los umbrales para creación de empresas; pese a ser criticada por el actual Gobierno cuando estaba en la oposición y a sus promesas de revisión de la ley, no ha sido modificada por el momento.

### **3.4 Comercio Exterior de bienes y servicios**

El aumento de la extracción de oro y de petróleo en los últimos años ha llevado a que Ghana haya corregido desde 2018 su tradicional déficit comercial, pasando a tener un superávit en la cuenta de bienes.

El déficit corriente, que comprende más conceptos que el déficit comercial (pues a las mercancías se le suman la cuenta de servicios, la cuenta de rentas primarias y la de rentas secundarias), se situó en 2023 en torno al -1,7% del PIB.

### **3.4.1 Apertura comercial**

A efectos analíticos, se puede clasificar Ghana como un país pequeño abierto al comercio internacional. Únicamente en los casos del oro y, fundamentalmente, el cacao puede catalogarse como grande (es decir, con capacidad de influencia en los precios internacionales). Lo anterior es aún más cierto si cabe desde que, a mediados de 2019, Ghana y Costa de Marfil anunciaron la creación de un "cartel" en el sector del cacao a escala internacional (estilo OPEP, pero con una mayor cuota de mercado conjunta).

El grado de apertura comercial (cuánto representa el comercio en la renta nacional; es decir, exportaciones más importaciones divididas por el PIB nominal) suele situarse en torno al 45-50% del PIB.

En general no hay significativas barreras no arancelarias formales (contingentes, normas técnicas, etc.) y aunque las barreras arancelarias sí pueden ser onerosas (el tipo arancelario máximo es el 35%), el país manufactura tan poco que importa de todo.

### **3.4.2 Principales socios comerciales**

Los principales destinos de las exportaciones ghanesas en 2022 fueron Emiratos Árabes Suiza y Estados Unidos e India, con el 22%, 16% y 13% del total de las exportaciones respectivamente. Desde el punto de vista de la importación por parte de Ghana, China es claramente el principal suministrador, con casi el 40% de las importaciones totales, por delante de Países Bajos, India y Estados Unidos.

El comercio intrarregional declarado en la CEDEAO no muestra una tendencia clara al alza y es menor que el comercio ghanés con otras zonas del mundo. No obstante, las cifras de comercio intrarregional no reflejan la realidad, puesto que existe un componente elevado de operaciones en el mercado informal, que no se registran en las estadísticas, además de operaciones de contrabando, especialmente hacia Nigeria. De hecho, las cifras generales de comercio de mercancías pueden no ser del todo certeras, tanto por el contrabando como por apañíos en el valor de las facturas.

Tomada en su conjunto, la Unión Europea es el principal socio comercial de Ghana. En principio, se espera que el Acuerdo de Asociación Económica interino (iEPA) que hay actualmente en vigor entre la UE y Ghana fomente los flujos de comercio bilaterales. Ghana ya disfruta de plena libertad para exportar productos a la Unión Europea sin tener que soportar ningún gravamen, mientras que desde 2021 ha comenzado la liberalización gradual hasta el 2029 del 78% del comercio de mercancías bilateral UE-Ghana. En diciembre de 2022 la Oficina Económica y Comercial de Accra realizó una sesión virtual con el apoyo de ICEX para dar a conocer a las empresas españolas las ventajas de este Acuerdo y el potencial beneficio para las exportaciones españolas. consultar [aquí](#) la nota especial sobre el EPA realizada por la Oficina Económica y Comercial de Ghana.

**CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)**

<b>PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES</b>					
(Millones de euros)	2019	2020	2021	2022	%
Emiratos Árabes Unidos	1.166	1.433	1.466	4.485	22%
Suiza	2.214	2.696	2.072	3.199	16%
Estados Unidos	881	665	1.504	2.694	13%
China	2.302	1.554	1.240	2.226	11%
India	2.228	1.056	1.343	1.935	9%
Reino Unido	315	182	154	752	4%
Italia	304	143	288	713	3%
Países Bajos	756	665	623	640	3%
Malasia	158	184	394	319	2%
Alemania	259	270	243	316	2%
Otros	4.596	4.432	3.477	3.092	15%
<b>TOTAL</b>	<b>14.111</b>	<b>12.074</b>	<b>12.805</b>	<b>20.372</b>	<b>100%</b>
Fuente: Mundiesticom, últimos datos disponibles año 2022 Última actualización: marzo 2024					

**CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)**

<b>PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES</b>					
(Millones de euros)	2019	2020	2021	2022	%
China	4.380	5.915	6.852	7.527	39%
Países Bajos	499	767	888	1.219	6%
India	538	656	929	958	5%
Estados Unidos	748	728	831	925	5%
Costa de Marfil	209	207	269	651	3%
Emiratos Árabes Unidos	385	458	698	583	3%
Reino Unido	430	346	467	525	3%
Turquía	334	418	390	400	2%
Sudáfrica	309	306	349	396	2%
Nigeria	3.576	335	302	168	1%
Other	4.346	4.526	5.875	5.946	31%
<b>TOTAL</b>	<b>15.754</b>	<b>14.662</b>	<b>17.852</b>	<b>19.297</b>	<b>100%</b>
Fuente: UN Statistics, Mundiesticom. Última actualización: marzo 2024					

**3.4.3 Principales sectores de bienes (exportación e importación)**

Sectorialmente, las exportaciones de mercancías de Ghana dependen enormemente de un reducido grupo de productos (oro, petróleo y cacao). El peso relativo de dichos productos en

las exportaciones ghanesas varía de año en año dependiendo, fundamentalmente, de su precio en los mercados internacionales. La importancia de esos sectores puede verse en 2022: sobre el montante total de las exportaciones ghanesas, el oro supuso el 38%, al igual que el petróleo con un 31% y el cacao un 13%, es decir, entre los tres productos representan alrededor del 80% de las exportaciones totales.

Se intentan promover los sectores no tradicionales de exportación (todos aquellos que no sean oro, petróleo, cacao, madera y electricidad). Sin embargo, el patrón de exportación sigue siendo claramente primario, extractivo y concentrado. Pese al esfuerzo que está realizando el Gobierno, es muy difícil sacar adelante industrias manufactureras ligeras y, aunque se pongan en marcha, sus productos no tienen por qué destinarse a la exportación: la mayoría de la producción local es de baja calidad y por ello orientada a los mercados nacionales y a lo sumo a otros países de la región. En consecuencia, Ghana estará durante años muy expuesta a los vaivenes de los precios internacionales de tres productos: oro, petróleo y cacao.

Por el contrario, las importaciones son muy variadas: bienes de equipo (sobre todo, maquinaria, vehículos y material eléctrico), combustibles (pese a ser un país productor de petróleo, no existe capacidad de refino) y alimentos. Aunque cuantitativamente las importaciones alimentarias no sean tan importantes, sí lo son desde un punto de vista cualitativo, ya que Ghana importa mucha comida, especialmente la base de la dieta urbana (pollo y arroz).

#### CUADRO 5: EXPORTACIONES POR SECTORES

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS</b>					
(Millones de USD)	2019	2020	2021	2022	% total
Cacao	2.288	2.328	895	2.300	13%
Oro	6.230	6.799	1.373	6.608	38%
Petróleo	4.493	2.911	1.340	5.428	31%
Madera y derivados	169	134	31	161	1%
Otros productos	2.487	2.300	904	2.996	17%
<b>TOTAL</b>	<b>15.668</b>	<b>14.472</b>	<b>4.543</b>	<b>17.494</b>	<b>100%</b>
Fuente: Balanza de pagos de Ghana (Banco de Ghana). Ultima actualización: marzo 2024					

## CUADRO 6: EXPORTACIONES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS</b>					
(Millones de euros)	2019	2020	2021	2022	% total
71-PIEDRA, METAL. PRECIO.; JOYER.	5.102	5.218	4.497	9.084	44,6%
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	4.085	2.915	3.613	5.736	28,2%
18-CACAO Y SUS PREPARACIONES	2.145	1.963	2.233	2.167	10,6%
08-FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	531	437	558	620	3,0%
26-MINERALES, ESCORIAS Y CENIZAS	741	309	362	538	2,6%
15-GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	262	158	163	204	1,0%
40-CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	168	206	203	237	1,2%
44-MADERA Y SUS MANUFACTURAS	131	120	116	152	0,7%
76-ALUMINIO Y SUS MANUFACTURAS	113	73	107	196	1,0%
16-CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	62	97	128	217	1,1%
OTROS	794	750	825	1.219	6%
<b>TOTAL</b>	<b>14.134</b>	<b>12.245</b>	<b>12.805</b>	<b>20.372</b>	<b>100,0%</b>
Fuente: Mundiastacom. Último datos 2022 Ultima actualización: marzo 2024					

## CUADRO 7: IMPORTACIONES POR SECTORES

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS</b>					
(Datos en millones de USD)	2019	2020	2021	2022	% total
No petrolíferos	10.990	10.538	2.624	9.995	68,4
Derivados del petróleo	2.420	1.891	919	4.627	31,6
<b>TOTAL</b>	<b>13.411</b>	<b>12.429</b>	<b>3.543</b>	<b>14.622</b>	<b>100,0</b>
Fuente: Balanza de pagos de Ghana (Banco de Ghana). Ultima actualización: marzo 2024					

## CUADRO 8: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN						
(Datos en millones de euros)	2019	2020	2021	2022	% total	
84-MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	1.368	1.623	2.031	2.067	10,7%	
27-COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	731	765	1.018	2.007	10,4%	
87-VEHÍCULOS AUTOMÓVILES; TRACTORES	981	1.289	1.643	1.304	6,8%	
85-APARATOS Y MATERIAL ELÉCTRICOS	915	1.096	1.086	1.090	5,6%	
39-MAT. PLÁSTICAS; SUS MANUFACTU.	644	768	1.001	985	5,1%	
72-FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	580	716	1.104	950	4,9%	
73-MANUF. DE FUNDIC., HIER./ACERO	444	530	605	837	4,3%	
10-CEREALES	428	518	710	569	2,9%	
15-GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	240	277	394	430	2,2%	
38-OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	270	303	326	403	2,1%	
OTROS	9.153	6.777	7.934	8.657	45%	
TOTAL	15.754	14.662	17.852	19.297	100,0%	
Fuente: Mundiesticom.		Último		datos		2022
Ultima actualización: marzo 2024						

### 3.4.4 Principales sectores de servicios (exportación e importación)

El turismo, que ha transformado la imagen de la costa ghanesa, ha sido una fuente de ingresos de importancia creciente en los últimos años.

Algunas fuentes del sector desglosan el comercio de servicios de la siguiente manera: el principal servicio exportado (cerca del 55% del total) correspondería a viajes; el segundo serían las telecomunicaciones; y el tercero, el transporte. Por el contrario, Ghana demandaría principalmente servicios de transporte (también cerca del 55%); viajes sería el segundo epígrafe de importación y comunicaciones, el tercero. Los servicios financieros apenas representarían un 5% de sus exportaciones de servicios.

Si se mantiene la tendencia a convertirse en la sede de multinacionales para África occidental, la exportación de servicios prestados a empresas podría llegar a gozar de cierta relevancia.

### 3.5 Turismo

El turismo se ha ido convirtiendo en una importante actividad socioeconómica y uno de los sectores más importantes de la economía ghanesa en los últimos años. Representa en torno

al 3% del PIB ghanés, por debajo de otros países de la región que se han posicionado como destinos turísticos, como Gambia (9% del PIB), Senegal (5,3%) o Kenia (4,3%).

Desde finales de los 90 hasta la actualidad pueden distinguirse dos etapas claramente diferenciadas en la evolución del sector turístico en Ghana. La primera, de fuerte crecimiento hasta el año 2012, cuando los ingresos por turismo llegaron a suponer más de 1.150 M USD (4 veces más que en 1998). La segunda etapa, desde 2013 se ha caracterizado por un estancamiento o incluso declive del sector (en 2017 los ingresos representaron 919 M USD). En los últimos años hay que destacar el impacto negativo que tuvo en el sector la crisis del ébola (aunque Ghana no registró ningún caso dentro de sus fronteras) y lo mismo sucedió como consecuencia del COVID-19, donde las llegadas ascendieron a 355 mil aproximadamente (año 2020). La Autoridad del sector ha declarado tener como objetivo la llegada de 1,2 millones de turistas al año en 2023 aumentando las expectativas frente al año 2022, donde se superaron las 900.000 llegadas. En 2019 se promovió la llegada de turistas con el llamado "Año del Retorno", dirigido a atraer a turistas de la diáspora: según el presidente, se logró atraer a 200.000 turistas adicionales y se alcanzó la cifra de 1,1 millones de llegadas.

En cuanto al tipo de turismo que llega a Ghana, de acuerdo con la [OMT](#), en 2021 (últimos datos disponibles), el país recibió la llegada de 624.000 visitantes. El 56% de los turistas llegó por motivos vacacionales o personales y el 44% por motivos profesionales o de negocios.

El marco normativo del sector se modificó en 2011 cuando el Parlamento promulgó la Ley del Turismo (Tourism Law, 2011 Act 817), entre cuyas principales medidas están la creación de la Autoridad de Turismo de Ghana ([Ghana Tourism Authority](#)), el registro obligatorio de las empresas ante la Autoridad y la creación de un Fondo de Desarrollo del Turismo que se nutre de un impuesto aplicado a empresas y actividades relacionadas con el turismo (el tipo de gravamen, actualmente, es del 1%).

En 2013 se aprobó el [Plan de Desarrollo del Turismo](#), que prevé la evolución del sector hasta el año 2027. En él se detallan las políticas y objetivos del sector. A mediados de 2018 el Gobierno presentó un documento de [revisión y actualización del Plan de Desarrollo](#) y otro que especificaba el [impacto ambiental del proyecto de plan de desarrollo](#) de la industria del turismo.

Adicionalmente, el Gobierno lanzó en 2018, con el apoyo del Banco Mundial, un [proyecto para el desarrollo del sector en Ghana](#), valorado en más de 40 millones de dólares para la modernización de infraestructuras o el acceso a la información del país.

En este sentido, a mediados de 2023, el ministro de Turismo, Arte y Cultura instó al sector hostelero a aumentar las plazas hoteleras, para cumplir con el objetivo de llegar a las 100.000 habitaciones en la próxima década.

En cualquier caso, el potencial de desarrollo del sector en el turismo convencional es limitado; indudablemente el país es una agradable puerta al África occidental, pero debe competir con otros destinos internacionales o africanos de turismo de placer como Marruecos, Sudáfrica, Kenia o Tanzania, con independencia del presupuesto del turista. Asunto distinto es centrarse en el turismo de negocios: como consecuencia de sus virtudes (democracia, estabilidad, cierta facilidad para hacer negocios y previsiones de crecimiento económico), Ghana se está posicionando como un centro de interés regional para las convenciones y recibe a bastantes viajeros de negocios, hasta tal punto que varias cadenas internacionales están construyendo



o tienen abiertos hoteles en la capital (actualmente operan en Accra hoteles de cadenas como Best Western, Holiday Inn, Mövenpick, [Kempinski](#) o Marriott).

Se están construyendo nuevos hoteles, sobre todo tras la crisis de la COVID, si bien, varios proyectos han quedado suspendidos. Asimismo, cabe destacar el auge que han experimentado en el sector la modalidad de apartamento turísticos en plataformas como Airbnb derivado tanto de la suspensión de proyectos durante la pandemia, así como del gran aumento de la inversión en el sector inmobiliario del país.

### **3.6 Inversión Extranjera**

#### **3.6.1 Régimen de inversiones**

##### **Principios generales de la ley de inversiones**

En 2013 entró en vigor la ley del GIPC (Ghana Investment Promotion Centre Act, 2013 865). Esta ley sustituye a la anterior, de 1994, no exenta de polémica durante su redacción ya que despertó algunos debates sobre los límites y exigencias que debían establecerse a las inversiones extranjeras. Desde finales de 2017, el nuevo Gobierno ha venido anunciando su intención de aprobar una nueva ley de inversiones, pero a día de hoy, no se ha producido ninguna modificación en la ley de 2013.

Lo más novedoso de la ley de 2013 es que amplía las exigencias de capital mínimo para empresas con capital extranjero, así como ampliar las cuotas mínimas que debían contemplarse para el socio local. Otra novedad ha sido la de establecer el registro, tanto de empresas locales como extranjeras, ante el organismo, y la exigencia de renovar ese registro cada dos años. Además, se establecen sectores donde se prohíbe la inversión extranjera, no obstante éstos no afectan en gran medida a los intereses de empresas españolas ya que hacen referencia a servicios de taxi, venta de productos en mercados locales, producción local de productos básicos de papelería o venta de lotería.

La ley es breve, dedicándose en parte a definir las competencias y organización del GIPC. A partir de los artículos 24 a 26 la ley trata las ventajas e incentivos del registro de empresas ante el organismo. Al inversor extranjero le interesa desde el artículo 27; los anteriores son de regulación del GIPC, de modo que se recomienda su lectura, y se aplica a todos los sectores.

##### **Constitución de sociedades con participación extranjera**

Toda empresa que se constituya en Ghana, sea o no de capital extranjero, debe primeramente obtener un número de identificación fiscal (TIN, por sus siglas en inglés) y registrarse en el Registro General de Empresas ([Registrar General's Department](#)). En caso de existir capital extranjero, deberán registrarse además en el GIPC.

#### **1. Obtención del TIN**

Todas las personas, físicas o jurídicas tienen que disponer de un TIN. Este [número de identificación fiscal](#) (*Taxpayer Identification Number* ACT 632, [www.gra.gov.gh/docs/info/tin\\_act.pdf](http://www.gra.gov.gh/docs/info/tin_act.pdf)). Es un número único de identificación para el pago de impuestos de operaciones oficiales en los siguientes organismos:

1. La *Domestic Tax Revenue Division* de la *Ghana Revenue Authority*.
2. La *Customs Division* de la *Ghana Revenue Authority*.
3. El *Controller and Accountant General's Department*.
4. El *Registrar General's Department*.
5. El *District Assemblies* y
6. Cualquier otra institución autorizada por el Ministro.

Para la obtención del TIN es necesario rellenar el formulario que ofrecen en su [Web](#) y adjuntar una fotocopia del pasaporte. El día de presentación hay que llevar el pasaporte original para la comprobación de autenticidad del mismo.

En el caso particular de empresas será necesario obtener un TIN especial para la misma. Para ello se solicitará el formulario en el [Registrar's General](#) (depende del tipo de sociedad que se quiera constituir) y adjuntar el TIN de cada uno de los constituyentes de la sociedad.

## **2. Registro de la empresa en el Registrar's General.**

Primero se debe obtener una certificación negativa del nombre (es decir, el Registro certifica que no hay ninguna otra compañía con el nombre que se quiere poner a la nueva empresa).

Después se cumplimenta el ***Business Registration Form*** y se adjunta el TIN de la sociedad.

Si todo es correcto el proceso dura 5 días laborables, tras los cuales se obtiene el certificado de negocio (*Business Certificate*), que permite comenzar a operar.

## **3. Registro de la compañía con las autoridades competentes:**

Si el producto que va a producir o comercializar o el tipo de empresa requiere de la inscripción en un organismo deberá darse de alta en la autoridad competente.

Por ejemplo, si se tratase de una empresa farmacéutica deberá inscribirse en la *Food & Drugs Authority* ([www.fdaghana.gov.gh](http://www.fdaghana.gov.gh)).

Si se trata de una empresa minera en *The Ghana Chamber of Mines* ([www.ghanachamberofmines.org/](http://www.ghanachamberofmines.org/)).

Si fuera una empresa franca en *Ghana Free Zones Board* ([www.gfzb.gov.gh](http://www.gfzb.gov.gh)).

## **4. Registro de compañía extranjera en el GIPC.**

La Ley de Inversiones (Ghana Investment Promotion Centre Act 2013 865) establece el registro de empresas con capital extranjero, siendo su principal novedad la de renovar este registro cada dos años:

La ley del 2013 protege la existencia de la figura del socio local, frente a la ley anterior que no exigía contar con éstos. Dadas las características del mercado y en sectores como el de la distribución comercial, es muy recomendable contar con un agente local que conozca los entresijos de la comercialización en el país. La legislación ghanesa permite la instalación en el país por medio de una oficina de representación, que tiene el mismo tratamiento legal que una sucursal.

Los principales tipos de empresas y su capital mínimo de constitución para los inversores extranjeros son:

TIPO DE SOCIEDAD	CAPITAL MÍNIMO REQUERIDO
Empresa mixta (joint venture)	200.000 US\$
Sociedades de 100% capital extranjero	500.000 US\$
Empresas de distribución comercial	1.000.000 US\$

Para formalizar el registro, se ha de presentar en el GIPC la siguiente documentación:

1. Copia del certificado de registro (*Certificate of Incorporation*) facilitado por el *Registrar's General*.
2. Copia de certificado de inicio de actividad (*Certificate of Commence Business*).
3. Copia de estatutos de la sociedad.
4. Artículos o memoria de asociación, en caso de compañías subsidiarias u oficinas de representación.
5. Documentación de apoderamiento, en caso de oficinas de representación.
6. Completar [los formularios de registro](#) de GIPC (dos copias)
7. Escritura de propiedad o acuerdo de accionistas, entregado en Registrar General's Department, cuando haya existido traspaso de acciones.
8. Satisfacer el pago de las tasas, a través de pago bancario.
9. En el caso de las empresas comerciales, GIPC, exigirá además que se demuestre la contratación de al menos, veinte ghaneses cualificados, una vez se inicie la actividad de la empresa.

El procedimiento de registro con GIPC puede durar unos 5 días laborables. Por otra parte, se permite la apertura de una oficina de representación, y cuyas exigencias de capital mínimo no existen, debiéndose abonar un pago en concepto de registro por valor de 27.000 GHS en GIPC.

Otra novedad de la ley es la exigencia de la renovación del registro con el organismo, para todas las empresas con inversión extranjera, cada dos años. Esta función de registro del GIPC es novedosa con respecto a la legislación anterior, y permite a la Administración local hacer un mayor seguimiento de los proyectos de inversión realizados en el país, así como su evolución.

### **Sectores prioritarios para la inversión**

La legislación ghanesa de 2013 consideraba prioritarios los siguientes sectores para la inversión:

- Agricultura
- Industria manufacturera
- Construcción (infraestructuras)
- Energía
- Industria de tecnologías de la información y telecomunicaciones
- Industria del petróleo y gas
- Industria textil
- Turismo

El organismo, a través de publicaciones periódicas, reconoce además como sectores de especial interés industrias manufactureras, del sector agrícola y alimentación. El organismo destaca también el sector sanitario, minero y el turismo.

Otro de los sectores que GIPC considera clave para la inversión son los de la energía y el agua, animando a inversores extranjeros a participar en la gestión de proyectos que permitan la gestión de estos recursos, mediante proyectos PPP.

En esta línea destaca la iniciativa del Gobierno, que acudió a las elecciones de 2016 con el proyecto denominado "[One District One Factory](#)", que pretende establecer una fábrica por distrito en el país. El plan del Gobierno es incentivar, a través de diferentes políticas, e involucrando a distintas agencias estatales la inversión privada para instalar industrias y proyectos de transformación en distintas regiones del país, empujando con ello el mercado laboral y el desarrollo de la industria local.

Dentro de la iniciativa Un Distrito Una Fábrica (1D1F), el Gobierno ha elegido los siguientes sectores como estratégicos para atraer inversiones dentro de este plan:

- Procesado de materias primas
- Procesado de productos agrícolas
- Textil
- Tecnología e información (ICT)
- Farmacéutico y cosméticos
- Gestión de residuos
- Distribución comercial
- Turismo y artesanía

A finales de 2023, durante la presentación de los presupuestos de 2024, el ministro de finanzas informó que 169 fábricas de la iniciativa empezaron a operar desde que se lanzó el proyecto

### **3.6.2 Inversión extranjera por países y sectores**

No hay datos completos de la inversión de cartera y casi tampoco de la inversión directa extranjera (IDE).

El GIPC publica trimestral y anualmente los compromisos de inversiones directas extranjeras en Ghana. A la hora de valorar los datos, hay que distinguir entre el valor teórico estimado o anunciado y la recepción efectiva de IDE en el país, que solo se recoge en la balanza de pagos.

Es decir, que las cifras anunciadas por el GIPC no tienen por qué coincidir con la realidad (que queda reflejada en la balanza de pagos), porque una inversión comprometida puede no realizarse, porque el país desde el que se realice la inversión no sea el de la nacionalidad del

inversor (el GIPC sí recoge el criterio de nacionalidad) o porque el GIPC no distinga la nacionalidad de los distintos socios de un mismo proyecto. Teniendo en cuenta las precisiones anteriores, a partir de los datos del GIPC se pueden extraer las siguientes ideas básicas:

Como consecuencia de la buena coyuntura económica durante las últimas décadas y del aceptable marco regulatorio, Ghana es uno de los países que más inversión extranjera atrae de la región.

Los compromisos de inversión extranjera aumentaron en su cifra global en el año 2022 respecto del año 2021, alcanzando 211 proyectos, y una cifra de 1.581 M USD, superior a los 1.300 M USD de 2021. Las cifras actuales de inversión extranjera están por encima de las de 2021, pero en niveles inferiores a los de los ejercicios anteriores.

El sector que más inversión extranjera atrajo en 2022 fue el de servicios (84 proyectos, con 577 M USD de inversión) seguido por el manufacturero (347 M frente a los 131 M USD de dólares del año 2021). Los sectores que atraen la inversión son mayormente los de vocación exportadora (minería, agricultura de exportación y ahora, petróleo), la construcción (8 proyectos) y algunos servicios y manufacturas.

Aproximadamente el 85% de las inversiones comprometidas en 2022 son de capital 100% extranjero y el restante 15%, en asociación con ghaneses.

En línea con lo visto en el resto del mundo y en especial en África, se observa una creciente importancia de la inversión china. Líbano e India son otros socios relevantes, en buena medida como consecuencia de la numerosa y emprendedora colonia que hay en el país y que se extiende por toda África occidental.

Por lo demás, en función de los años y de si las estadísticas se miran por el número de proyectos o por el monto de la inversión, aparecen también Australia, el Reino Unido, Mauricio, Singapur, Nigeria, India, Holanda, EE. UU., Taiwán, entre otros.

En 2022 China fue el principal inversor por número de proyectos, con un total de 32, si bien por valor de inversiones se situó en primera posición Australia, alcanzando los 355 millones de dólares. China se situó como cuarto inversor por valor en 2022, al alcanzar sus inversiones los 119 millones de dólares. En segunda posición se colocó India con 21 proyectos, valorados en algo más de 66 millones de dólares. Estados Unidos y Mauricio, con 12 y 8 proyectos respectivamente para cada país, se posicionaron como tercer y cuarto país inversor por número de proyectos.

La región metropolitana de Accra sigue atrayendo gran parte de la inversión extranjera. De los 211 proyectos registrados en 2022, 163 (75%) lo hicieron en Accra, seguido por la región del Oeste con 23 y la región Ashanti con 12 proyectos.

#### **CUADRO 9: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES**

<b>INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES</b>				
<a href="#">(Datos en millones de USD)</a>	2019	2020	2021	2022
<b>POR PAISES</b>				
Australia	n.d.	239,17	204,71	355,6

Singapur	n.d.	n.d.	370	141
Burkina Faso	n.d.	n.d.	n.d.	140
China	n.d.	751,01	57,27	119,86
India	n.d.	n.d.	93,84	66,34
Resto del Mundo	n.d.	887,65	524,44	530,6
Total	1.108,9	2.123,8	1.298,7	1.353,4
POR SECTORES				
Agricultura, silvicultura y pesca	n.d.	1,00	17,42	17,46
Manufacturas	n.d.	1.191,73	131,41	347,06
Construcción	n.d.	43,65	55,46	15,59
Comercio	n.d.	205,42	69,51	183,2
Exportación	n.d.	16,82	67,72	36,15
Hidrocarburos	n.d.	n.d.	n.d.	176,51
Minería	n.d.	424,32	n.d.	n.d.
Servicios	n.d.	240,40	689,91	577,44
Total	1.108,9	2.123,83	1.298,66	1.353,41
Fuente: Ghana Investment Promotion Centre (GIPC). Última actualización: marzo 2024				

### 3.6.3 Operaciones importantes de inversión extranjera

El **sector energético** es el que ha atraído las inversiones de mayor cuantía en los pasados años, dadas las necesidades del sector.

En junio de 2007, la empresa angloirlandesa Tullow identificó el primer yacimiento de petróleo en aguas ghanesas (el "Jubilee"); el petróleo comenzó a ser exportado en diciembre de 2010. Su explotación corresponde a un consorcio multinacional de empresas (estadounidenses, británicas y ghanesas), tanto públicas como privadas. Desde 2016 la empresa intensificó su actividad en el país, comenzando a explotar su segundo pozo en el país, conocido como TEN. Sin embargo, a finales de 2019 la empresa perdió gran parte de su valor al anunciar unos resultados decepcionantes respecto a lo previsto y sigue en esta línea hasta día de hoy. Durante el año 2023, la empresa ha creado una Joint Venture y ha puesto en marcha el proyecto offshore Jubilee South East (JSE), con el que se prevé unos niveles de producción de 100.000 barriles de petróleo al día en los próximos años

Otro actor importante en el sector petrolífero es la petrolera italiana ENI, que en 2017 comenzó a operar en el enclave del Cabo de Tres Puntas, conocido como OCTP. ENI lidera también el consorcio (70%), en el que participa la holandesa Vitol (30%), para la explotación del pozo de gas Sankofa. En julio de 2019 el consorcio anunciaba la adjudicación de una nueva licencia de exploración y explotación en un nuevo bloque, ubicado en la zona denominada Tano.

Otras empresas presentes en el **sector petrolífero** ghanés serían, entre otros, BP, Total, Kosmos, AGM Petroleum y Heritage Oil.

Aparte del petróleo, la **electricidad** también ha recibido diversas inversiones de productores independientes ("IPP"), estimulados por los planes del Gobierno de aumentar la capacidad instalada. Esto se ha visto también impulsado por la firma en 2014 del Millennium Challenge Compact entre el Gobierno de Ghana y la Corporación del Reto del Milenio ("MCC") firmaron en agosto de 2014, que se comprometió a dedicar cerca de 500 M USD al sector eléctrico. Sin embargo, el actual exceso de capacidad instalada y los graves desequilibrios del sector, junto con la congelación de los fondos por parte de la MCC han llevado a que las oportunidades de inversión se hayan visto reducidas sustancialmente.

También pueden destacarse las operaciones en el **sector minero**. Durante 2020 destacó la apertura de Obuasi, la mayor mina de oro del país, operada por la multinacional AngloGold Ashanti. En 2021 y 2022 destacaron las inversiones de empresas mineras australianas, que ampliaron sus inversiones en Ghana.

Destacan también los **proyectos inmobiliarios en Accra** (residenciales y comerciales) y según se desprenden de las estadísticas algunas fábricas de procesamiento y del sector manufacturero. En esta línea destaca la iniciativa del Gobierno, que acudió a las elecciones de 2016 con el proyecto denominado "**One District One Factory**", que pretende establecer una fábrica por distrito en el país. El plan del Gobierno es incentivar, a través de diferentes políticas e involucrando a distintas agencias estatales, la inversión privada para instalar industrias y proyectos de transformación en distintas regiones del país, impulsando con ello el mercado laboral y el desarrollo de la industria local.

Uno de los objetivos del Gobierno es potenciar el **sector automovilístico** en el país. De este modo, desde 2018 se han firmado diversos memorandos de entendimiento entre el Gobierno y empresas extranjeras del sector para establecer plantas de ensamblaje de piezas en el país. En este sentido, destacan los establecimientos de las plantas de ensamblaje de la alianza entre Toyota y Suzuki, Nissan, Volkswagen o Sinotruk (el mayor fabricante de camiones de China) y KIA, así como el anuncio de Renault.

Por último, dentro de las iniciativas de interés para la inversión en el sector manufacturero del país, habría que destacar el impulso que **Ghana Free Zones Authority** (empresa pública encargada de gestionar las zonas francas del país) asegura estar dando al sector en Ghana.

#### **3.6.4 Fuentes oficiales de información sobre inversiones extranjeras**

La balanza de pagos (y, en consecuencia, el Banco de Ghana) es la fuente por excelencia de información sobre inversiones. Sin embargo, no siempre se encuentran todos los datos, de modo que a veces se acude al GIPC, que ofrece informes trimestrales sobre proyectos de inversión y la actividad del organismo.

En relación a la información genérica sobre inversiones en Ghana, lo mejor es acudir a la ley 865 2013, que regula al propio GIPC y el régimen de inversiones en Ghana.

La información sobre la inversión de cartera está mucho más fragmentada. De vez en cuando el Banco de Ghana, el Ministerio de Finanzas o la Bolsa de Accra publican algunos datos, y desde luego el monto total anual aparece en la balanza de pagos.

#### **3.6.5 Ferias sobre inversiones**

En los últimos años han proliferado numerosas ferias sectoriales y eventos de todo tipo, muchos de ellos están volcados en el sector de los hidrocarburos y la energía, y realmente se mezcla la parte de comercio con la de inversión. En varios suele participar el GIPC, que además complementa estas actividades con misiones al extranjero para captar inversores. La Oficina Económica y Comercial publica en su web las ferias que se convocan en Accra.

Las restricciones impuestas a la celebración de eventos, derivadas de la situación de COVID 19, provocaron la cancelación temporal de ferias en el país, pero en 2021 ya se pudieron celebrar algunos eventos. Las ferias más destacadas en los últimos años, según algunos sectores interesantes para la inversión han sido:

- [Ghana Summit \(Oil, Gas, Power\)](#) dedicada sobre todo al sector de los hidrocarburos, se solía celebrar en la primera mitad del año. Tras cancelarse los eventos de 2020 y 2021, se celebró el evento en marzo 2022.
- En el sector de la energía, un evento que cada año cobra más importancia es [WACEE](#), dedicada al sector de las energías renovables en África occidental. También se dan cita empresas del sector del agua, gestión de residuos o medioambiente. Se organiza con el apoyo de la embajada de Alemania. Al momento de editarse este informe, la organización ha programado un evento en 2023 durante los días 18 y 19 de octubre.
- La principal feria del sector de la construcción en Ghana es la [West Africa Building & Construction Exhibition](#). Se organiza anualmente y se celebró los días 8 al 10 de junio de 2023.
- En el ámbito de los materiales de construcción, también se celebró la primera edición de [ICCX](#), la cual se enfocaba en el cemento y el hormigón, los materiales más utilizados en este sector, y tuvo lugar los días 25 y 26 de abril de 2023, donde se reunieron las empresas y asociaciones más importantes, y asimismo tuvieron lugar conferencias sobre el sector.
- El evento West Africa AgroFood, enfocada al sector agrícola y de transformación agroalimentaria, se ha celebrado de forma anual desde hace varios años. Los organizadores celebran el evento a mediados de noviembre de 2023.

### 3.7 Inversiones en el exterior. Principales países y sectores

Los flujos de inversión de Ghana en el extranjero no son significativos y no hay datos actualizados disponibles, sin perjuicio de que se tenga conocimiento de operaciones puntuales.

**CUADRO 10: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES**

INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES				
(Datos en millones USD)	2019	2020	2021	2022
Total mundial	588	542	1600	1350
Fuente:	Banco	de	Ghana	
Última actualización: marzo 2024				



### 3.8 Balanza de pagos. Resumen de las principales sub-balanzas

La economía ghanesa ha presentado tradicionalmente un déficit corriente estructural, hay déficit prácticamente en todos los ejercicios económicos, a excepción de 2003, con superávit del 0,6% del PIB. Según el FMI, el saldo de la balanza por cuenta corriente se situó en un déficit del 2,5%. Para entender en mayor medida el comportamiento del sector exterior de Ghana, vamos a ver cómo se comporta cada una de las cuatro balanzas de la cuenta corriente:

1) La balanza de bienes ha sido tradicionalmente deficitaria debido a la escasa industria del país, que obliga a importar diversos productos, desde combustibles hasta alimentos. Por el lado de las exportaciones, como ya se ha comentado anteriormente, depende en buena medida de tres productos: oro, petróleo y cacao. Sin embargo, desde el año 2017 se han registrado ligeros superávits comerciales como consecuencia, principalmente, del aumento de las exportaciones de petróleo. Además, se espera que el superávit vaya ampliándose en los próximos años, aunque ello dependerá de cómo evolucionen los precios de las materias primas.

2) La balanza de servicios es también estructuralmente deficitaria. Además, crece en relevancia a consecuencia del aumento de los flujos comerciales y el transporte.

3) La balanza de rentas tiende a ser deficitaria a causa de los pagos al exterior de los intereses de las deudas (públicas y privadas) y de la repatriación de los dividendos de las empresas extranjeras.

4) La balanza de transferencias compensa parcialmente los déficits anteriores: es la única que tiene un saldo positivo gracias a las abundantes remesas de los emigrantes. Para hacerse una idea de la importancia de las remesas y de la emigración, piénsese que hasta 2011 únicamente el oro generaba más ingresos al país. Ahora las remesas van en cuarto lugar, tras el oro, el petróleo y el cacao.

#### CUADRO 11: BALANZA DE PAGOS

BALANZA DE PAGOS				
(Datos en millones de USD)	2020	2021	2022	2023
CUENTA CORRIENTE	-	-	-	-
Balanza comercial (saldo)	2.133	1.517	1.852	1.264
Balanza de servicios (saldo)	2.044	2.873	2.873	2.732
Balanza de rentas (saldo)	-	-	-	-
Del trabajo	4.509	3.458	3.457	3.500
Del capital	-	-	-	-
Balanza de transferencias (saldo)	3.400	4.505	4.505	4.247
AA. PP.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Resto (remesas y otras privadas)	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
CUENTA DE CAPITAL	3.733	880	3.572	3.751
Transferencias de capital	168	0	0	n.d.
	3.565	880	3.572	n.d.
CUENTA DE CAPITAL	250	203	142	161
Transferencias de capital	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Enajenación/adquisición de activos inmateriales no producidos	n.d.	4.032	n.d.	n.d.
<b>CUENTA FINANCIERA</b>	1.609	2.255	- 1.999	- 2.042
Inversiones directas	1.333	2.814	1.472	1.159
Inversiones de cartera	1.562	3.000	- 2.057	-162
Otras inversiones	- 1.286	- 1.351	- 3.755	- 3.038
Derivados financieros	n.d.	- 1.023	n.d.	n.d.
Variación de reservas	782	261	3.760	-947
<b>ERRORES Y OMISIONES</b>	n.d.	-385	19	18
Fuente: FMI, Bank of Ghana. Última actualización: marzo 2024				

### 3.9 Reservas Internacionales

Las reservas internacionales son los activos que el banco central tiene denominados en una moneda diferente de la suya (en el caso de Ghana, por ejemplo, dólares). Las reservas sirven fundamentalmente para que el banco central pueda defender un tipo de cambio. En Ghana hay flotación sucia (el Banco de Ghana interviene para defender el cedi cuando lo estima necesario), así que el Banco debe contar con reservas si quiere intervenir.

Habitualmente se considera que un país tiene pocas reservas cuando éstas no cubren tres meses de importaciones de bienes y servicios (algo bastante arbitrario). Desde la crisis cambiaria de principios de 2012 la situación de las reservas ha sido delicada y a finales de 2014, era alarmante, motivo por el cual el Gobierno se vio obligado a solicitar ayuda al FMI. Aunque las reservas se recuperaron gracias a la asistencia del FMI, desde el 2019 han vuelto a deteriorarse. Inicialmente, la caída de las reservas no fue mayor gracias a las emisiones de eurobonos realizadas y a las exportaciones de petróleo, pero el país aumentó su exposición ante posibles perturbaciones negativas. De hecho, ante la crisis que generó la crisis del COVID-19, que redujo las entradas netas de divisas en el país, tanto FMI como el Banco Mundial han proporcionado asistencia financiera al Estado ghanés para solucionar sus problemas de liquidez. En 2022 la situación macroeconómica empeoró y las reservas apenas alcanzaban dos meses de importaciones de bienes y servicios, alcanzando una situación crítica. En la sesión de finales de 2023, cuando se presentaron los presupuestos de 2024 el Gobierno comunicó que se espera que en 2024 las reservas supongan 1,7 meses de importaciones.

### 3.10 Moneda. Evolución del tipo de cambio

En julio de 2007 se redenominó la moneda de "cedi" a "Ghana cedi" (el código ISO cambió de GHC a GHS).

El régimen cambiario de Ghana es el tipo de cambio flexible con flotación sucia (es decir, los mercados fijan la cotización, pero el Banco de Ghana interviene cuando lo considera oportuno).

En diciembre de 2006 entró en vigor una nueva Ley de Cambio de Divisas, que supuso una flexibilización de los rigurosos controles de cambio. En concreto, la Ley permite a los residentes en Ghana tener cuentas en divisas. Sigue siendo obligatorio repatriar y convertir determinados ingresos por exportaciones.

Es importante destacar que cada cierto tiempo, el Ghana cedi experimenta correcciones porque las tensiones subyacentes (alta inflación, abultado déficit corriente) son estructurales y siempre apuntan hacia la depreciación respecto a las principales divisas.

Durante el período COVID-19 (2020-2021), el tipo de cambio era bastante estable, debido a la ralentización de las importaciones dado al cierre de las fronteras por parte de la mayoría de los países. No obstante, desde febrero de 2022, el cedi ghanés se ha depreciado sustancialmente, llegando a considerarse una de las divisas con peor rendimiento de África.

La cotización del cedi respecto al dólar americano ha alcanzado más de 12 dólares por cedi durante 2023, en comparación al tipo de cambio de 7,2 dólares máximo registrado en 2020. Esta debilidad del cedi ghanés se refleja en el cambio con respecto al euro, a marzo de 2024 el euro se acerca a 14 cedis.

### 3.11 Deuda Externa y servicio de la deuda. Principales ratios

La deuda externa es un problema estructural en Ghana, lo que le ha llevado en 18 ocasiones a recurrir a programas de asistencia financiera con el FMI. En la suspensión de pagos de 2022, según el FMI la deuda pública alcanzó el 92,4% del PIB.

La continua necesidad de financiación del sector público, exige acudir a los no residentes. En los últimos tiempos, el Gobierno ha estado recurriendo en mayor medida a los mercados para financiarse, como ha quedado claro con las emisiones de Eurobonos llevadas a cabo estos últimos años (hasta que se cerró su acceso a los mercados internacionales en el segundo semestre de 2021). Esto ha tenido como consecuencia un aumento del coste de financiación y un menor vencimiento de la deuda externa, en comparación con la financiación concesional.

También cabe señalar que en 2020 el Gobierno de Ghana no quiso acogerse a la Iniciativa de Suspensión del Servicio de la Deuda (DSSI) impulsada por el G20 como respuesta a la pandemia, probablemente, por miedo a mandar una señal negativa a los mercados de capitales y elevar el coste de emisión de los Eurobonos.

<b>RATIOS DE DEUDA</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>DEUDA EXTERNA</b>				
Deuda pública externa (MUSD)	21.911	30.584	32.167	30.483
Deuda pública externa (% PIB)	32,1	44,7	41,5	43,3
<b>DEUDA INTERNA</b>				

Deuda pública interna (MUSD)	16.342	19.732	21.160	23.366
Deuda pública interna (% PIB)	31,0	34,2	41,4	45,7
<b>DEUDA PÚBLICA TOTAL</b>				
Deuda pública total (MUSD)	43.071	53.983	62.467	63.332
Deuda pública total (% PIB)	64,4	78,0	82,9	88,1
<b>SERVICIO DE LA DEUDA</b>				
Servicio de la deuda (MUSD)	1.976,0	3.786	3.789	2.247
Servicio de la deuda (% exportaciones)	12,9	26,2	25,7	12,8
Fuente: FMI, Banco Mundial, Banco de Ghana, EIU. Última actualización noviembre 2023.				

### 3.12 Calificación de riesgo

En cuanto a la cobertura de operaciones, Ghana está en el grupo 7 según la [clasificación de riesgo país de la OCDE](#) (0-7); su clasificación empeoró a finales de 2015 y se ha mantenido así desde entonces. Actualmente, la [política de CESCE es la siguiente](#): a corto plazo, cobertura abierta sin restricciones; a medio y largo plazo, cobertura abierta para las operaciones con el sector privado (sujeta a un estudio caso por caso) y cobertura sujeta a un límite global para las operaciones que tengan deudor público, aunque de acuerdo con lo establecido en la [Ley 11/2010 de Reforma del Sistema Financiero de Apoyo a la Internacionalización de la Empresa Española](#), estas últimas operaciones deberán ser autorizadas previamente por la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos.

En cuanto a las emisiones de bonos, las principales agencias de calificación (Fitch, Moody's, Standard and Poor's) coinciden en que los bonos ghaneses no llegan al grado de inversión (son, en la jerga, "bonos basura"). En agosto de 2022, las agencias de calificación Fitch y Standard and Poor's rebajaron la calificación crediticia de B- a CCC, lo cual refleja el deterioro de las finanzas públicas del país, que ha contribuido a una prolongada falta de acceso a los mercados de eurobonos, lo que ha generado a su vez una importante disminución de liquidez externa.

A finales de 2023 las calificaciones de Fitch se situaban en CC+, Moody's en Ca estable y S&P's en "Selective Default".

### **3.13 Principales objetivos de política económica**

El Gobierno del NPP incluía en su programa de gobierno un ambicioso plan de reindustrialización para atajar los grandes retos de la economía: el desempleo y los bajos estándares de vida. Uno de estos planes es el denominado "un distrito, una fábrica".

Teniendo en cuenta que existen 216 distritos del país, se trata de un objetivo muy ambicioso que no se consiguió cumplir en la primera legislatura del presidente, pero que sigue vigente durante la actual legislatura. Además, para conseguir este objetivo es imprescindible contar con una serie de infraestructuras de las que, a día de hoy, el país carece.

En diciembre 2021, el Ministro de Comercio e Industria, comunicó que se han creado más de 160.000 puestos de trabajo directos e indirectos gracias a las más de 100 fábricas que funcionaban en aquel año. En 2023 había 169 fábricas de 321 operativas que, según el Ejecutivo, habrían contribuido a aumentar la tasa de empleo y a reducir las importaciones en un pequeño porcentaje en el país.

Otro de los grandes programas es el denominado "Planting for Food and Jobs Programme" cuyo objetivo es disminuir la dependencia en la importación de alimentos y mejorar la balanza comercial. Un programa con objetivos análogos, pero enfocado en la ganadería local, es el llamado "Rearing for Food and Jobs". También puede destacarse la iniciativa "One Village-One dam" cuyo objetivo último es evitar la dependencia del agua procedente de la lluvia.

El Gobierno ha indicado que uno de sus principales objetivos es mejorar el clima de negocios, para así impulsar al sector privado. Los avances en esta materia no han sido destacables, ya que se está aplicando una política de "contenido local" en diversos sectores como la minería, el sector energético (incluido los hidrocarburos), las aduanas y el tráfico marítimo. Tampoco se ha modificado la Ley de Inversiones Extranjeras de 2013, que supone una barrera a la llegada de inversiones del exterior y puede limitar la transferencia de conocimientos y la innovación. La Ley de Inversiones Extranjeras establece una inversión mínima de 500.000 USD para las inversiones extranjeras, un millón USD para el sector de distribución comercial y 200.000 USD si cuentan con la participación de un socio local (que debe tener como mínimo un 10% del capital). Además, la legislación de inversiones en Ghana excluye actualmente a los inversores extranjeros de la participación en ocho sectores económicos, entre ellos la venta al por menor de productos farmacéuticos acabados y la producción, suministro y venta al por menor de agua potable en envases sellados.

## **4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES**

### **4.1 Marco institucional**

#### **4.1.1 Marco general de las relaciones**

Las relaciones económicas empezaron a ganar importancia en 2011 tanto en la inversión como en el comercio, ya sea de mercancías o de servicios. Ghana cada vez despierta más atención por parte de las empresas españolas.

No hay en vigor ni APPRI ni convenio para evitar la doble imposición. Ambos países firmaron un APPRI en octubre de 2006 y las Cortes Generales españolas lo ratificaron en 2008, pero nunca fue ratificado por el Parlamento de Ghana.

#### **4.1.2 Principales acuerdos y programas**

Informe Económico y Comercial Ghana

El único acuerdo económico en vigor es el programa de conversión de deuda firmado en 2009, que supuso la condonación de deuda oficial por valor de 44,3 M USD.

No hay convenio para evitar la doble imposición ni APPRI.

#### **4.1.3 Acceso al mercado. Obstáculos y contenciosos**

Las barreras no arancelarias formales (las normas sobre etiquetado o el registro de productos, por ejemplo) no son especialmente complicadas. Se deben citar las normas sobre etiquetado de los productos (las etiquetas deben estar en inglés e identificar tipo de producto, país de origen, ingredientes o componentes, peso neto, instrucciones de uso y fecha de caducidad) y la necesidad de registrar los productos en la Food and Drugs Authority. La Ghana Standards Authority se encarga de la normalización, homologación y certificación de los productos.

Sin embargo, las barreras arancelarias sí pueden serlo; el tipo arancelario máximo es 35%. En ocasiones también se han producido aumentos encubiertos en la presión fiscal en la aduana mediante aumentos repentinos en la valoración de las mercancías importadas.

Se debe mencionar que se están introduciendo restricciones a los bienes de segunda mano, como son la importación de electrodomésticos usados. Además, está prohibido exportar determinada chatarra desde Ghana.

Ha habido problemas en las certificaciones de pesca, lo cual está afectando a varias empresas en subsectores muy diferentes, desde la propia pesca hasta la exportación de bienes de equipo para la industria auxiliar.

La Ley de Seguros prohíbe tomar seguros con aseguradores extranjeros en varios casos, en particular si se trata de inmuebles localizados en Ghana. También está prohibido si se trata de bienes que se estén importando a Ghana, salvo que lo autorice la Comisión Nacional de Seguros (National Insurance Commission).

Al margen de los impuestos aduaneros (que afectan a casi todos los países por igual), los mayores problemas pueden venir del lado de las barreras no arancelarias informales, como son la burocracia, las dilaciones y en algunas ocasiones, la falta de transparencia en los procedimientos administrativos.

En los últimos años se está asistiendo a un incremento de la normativa que exige contenido local. La nueva Ley de Aduanas, que entró en vigor en mayo de 2015 excluye a las empresas extranjeras del despacho de aduanas. Sólo pueden llevarlo a cabo las empresas locales. Esta nueva normativa afecta a unas 8 empresas, la mayoría europeas. Ninguna española.

El Gobierno, con el fin de limitar el fraude en las exenciones fiscales aplicadas a la importación, y favorecer la movilización de recursos públicos del Gobierno, impuso una medida hace años, que en principio iba a ser temporal, que exige el pago de los aranceles y los impuestos correspondientes a la importación de bienes o servicios con independencia de si éstos están exentos. Esta medida no es discriminatoria, afecta a todas las empresas, organismos públicos, ONGs. etc.

Este requisito de pagar por adelantado todos los aranceles e impuestos a la importación está afectando a los proyectos de inversión (especialmente los de cooperación), lo que impone restricciones presupuestarias y de caja a la financiación de proyectos.

La situación actual es que la empresa afectada deberá remitir al Ministro de Finanzas una solicitud de exención que será valorada caso por caso.

A finales de 2023 el Ministro de Comercio presentó un proyecto de Instrumento Legislativo (L.I) que contempla la imposición de restricciones a la importación de más de 20 productos seleccionados, entre ellos algunos productos esenciales, tales como pañales, arroz, y pescado, entre otros. El Ministro habría presentado esta medida con la finalidad de impulsar la producción local de bienes. En el documento presentado, se anuncia la creación de un Comité representado por varios Ministerios de Ghana, el Banco de Ghana, Aduanas, y la Autoridad de Alimentos y Medicamentos (FDA), que se encargaría de valorar si se puede o no (mediante un permiso) importar cada producto de la lista de selección estratégica de productos. La medida está aún en proceso de valoración por parte del Ejecutivo y podría seguir su debate parlamentario en 2024.

Por otro lado, en febrero de 2024 publicó la propuesta del Ministerio de Sanidad de Ghana de prohibir la importación de 142 medicamentos, tratando de este modo de incentivar la producción local de productos real del país para afrontar esta producción.

## **4.2 Intercambios comerciales**

La evolución del comercio bilateral con Ghana tiene dos fases, la primera hasta 2012, en la que crece año tras año, y la segunda de estabilización, con un crecimiento más irregular. Aunque en 2013 y 2014, Ghana perdió mucha importancia por la pujanza de otros mercados (Senegal, Costa de Marfil) y su propia ralentización, con la recuperación, las exportaciones también aumentan, marcando un récord histórico en 2019. En 2022, hubo una recuperación de las exportaciones hasta alcanzar los 280 millones de euros, lo que supuso un aumento del 13% frente a la cifra exportada en 2021.

La balanza comercial ha sido tradicionalmente favorable a España, las exportaciones españolas se situaron en 2023 en 211 M euros frente a los 182 M de euros de bienes importados de Ghana. Cabe destacar la caída de las cifras de comercio bilateral en 2023, -25% en el caso de las exportaciones españolas (281 M euros en 2022) y -22% de las importaciones ghanesas (233 M euros en 2022), que debe contextualizarse en el marco de la situación económica que Ghana ha atravesado en 2023.

Nuestras exportaciones son sectorialmente variadas y al ser de volumen relativamente escaso, son muy sensibles a operaciones puntuales. Los principales capítulos exportados en 2023 fueron los cerámicos (14%), los fertilizantes y abonos (10% en 2023), bebidas, excepto zumos (9%), maquinaria mecánica (5%), fundición de hierro y acero (4%), pescados (4%). El número de exportadores españoles regulares (aquellos que han exportado en los últimos cuatro años) se mantiene desde 2019 alrededor de 500 empresas.

España ha mantenido en los últimos años una posición avanzada entre los países de la UE. Según las últimas estadísticas de exportaciones del año 2023, nuestro país fue el quinto proveedor de la UE, tras Países Bajos, Bélgica, Alemania y Francia.

En cuanto a las importaciones procedentes de Ghana, estas muestran una diversificación mucho menor, los dos primeros capítulos concentran del 80% de las exportaciones ghanesas a España, productos de combustibles crudos (45%) y el cacao y derivados (35%), cifras similares a las de años anteriores.

**CUADRO 12: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES**

<b>PRINCIPALES SECTORES DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA</b>					
(Datos en millones de EUR)	2020	2021	2022	2023	% total
SEMIMANUFACTURAS	101,6	113,3	128,6	101,0	47,7%
ALIMENTOS	48,5	64,5	53,7	47,2	22,3%
BIENES DE EQUIPO	43,9	34,7	34,9	30,5	14,4%
MANUFACTURAS DE CONSUMO	16,6	14,34	12,4	12,6	6%
OTRAS MERCANCIAS	1,2	1,4	2,2	7,8	3,7%
MATERIAS PRIMAS	47,8	49,6	19,7	5,3	2,5%
SECTOR AUTOMOVIL	4,1	7,1	3,5	3,1	1,4%
BIENES DE CONSUMO DURADERO	1,5	1,7	2,3	3,0	1,4%
PRODUCTOS ENERGETICOS	49,4	61,9	24,2	0,4	0,2%
TOTAL	271,8	248,2	280,6	211,3	100
Fuente: Secretaria de Estado de Comercio, ESTACOM Ultima actualización: marzo 2024					

**CUADRO 13: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA EXPORTACIÓN ESPAÑOLA</b>					
(Datos en millones de EUR)	2020	2021	2022	2023	% total
PRODUCTOS CERÁMICOS	25,7	36,7	42,8	28,7	13,6%
ABONOS	19,7	6,6	20,8	21,3	10,1%
BEBIDAS TODO TIPO (EXC. ZUMOS)	21,8	32,6	25,9	20,2	9,5%
MÁQUINAS Y APARATOS MECÁNICOS	15,9	14,8	18,6	11,6	5,5%
FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO	11,7	8,3	7,4	8,9	4,2%
PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	7,9	6,9	5,0	8,8	4,2%
SAL, YESO, PIEDRAS S/ TRABAJAR	9,5	8,4	8,9	7,8	3,7%
OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS	5,4	9,4	12,7	7,7	3,6%
ARMAS Y MUNICIONES; ACCESORIOS	5,2	4,9	5,5	7,4	3,5%
PREPARAC. ALIMENTICIAS DIVERSAS	5,9	6,1	9,6	6,1	2,9%
OTROS PRODUCTOS	113,3	117,5	91,5	75,2	35,6%
TOTAL	271,8	248,2	280,6	211,4	100
Fuente: Secretaria de Estado de Comercio, ESTACOM Ultima actualización: marzo 2024					



**CUADRO 14: IMPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES**

<b>PRINCIPALES SECTORES DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA</b>					
(Datos en millones de EUR)	2020	2021	2022	2023	% total
ALIMENTOS	95,6	111,7	88,0	84,0	46,2
PRODUCTOS ENERGETICOS	69,1	121,4	107,9	81,8	45,0
MATERIAS PRIMAS	10,2	11,1	20,7	11,1	6,1
SEMIMANUFACTURAS	2,4	2,7	15,5	3,8	2,1
BIENES DE EQUIPO	0,1	0,6	0,4	0,6	0,3
MANUFACTURAS DE CONSUMO	0,1	0,5	0,5	0,6	0,3
OTRAS MERCANCIAS	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
SECTOR AUTOMOVIL		0,0	0,0	0,0	0,0
BIENES DE CONSUMO DURADERO	0,0	0,1		0,0	0,0
TOTAL	177,7	248,0	233,1	181,9	100
Fuente: Secretaría de Estado de Comercio, ESTACOM Última actualización: marzo 2024					

**CUADRO 15: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS**

<b>PRINCIPALES PRODUCTOS DE LA IMPORTACIÓN ESPAÑOLA</b>					
(Datos en millones de EUR)	2020	2021	2022	2023	% total
COMBUSTIBLES, ACEITES MINERAL.	69,1	121,3	107,9	81,8	45%
CACAO Y SUS PREPARACIONES	81,5	92,8	62,4	63,7	35,0%
PESCADOS, CRUSTÁCEOS, MOLUSCOS	6,5	6,5	14,2	10,6	5,8%
CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS	5,9	9,5	18,3	9,1	5,0%
FRUTAS /FRUTOS, S/ CONSERVAR	3,7	4,3	3,6	3,7	2,0%
CONSERVAS DE CARNE O PESCADO	1,2	4,7	5,5	3,1	1,6%
GRASAS, ACEITE ANIMAL O VEGETAL	1,9	2,9	1,9	2,5	1,3%
PLOMO Y SUS MANUFACTURAS	0,2	0,5	0,2	2,0	1,1%
MADERA Y SUS MANUFACTURAS	1,7	2,0	1,8	1,6	1,1%
COBRE Y SUS MANUFACTURAS	0,3	0,1	1,1	1,3	0,6%
OTROS PRODUCTOS	6,0	3,5	3,2	2,6	14,0%
TOTAL	177,8	248	233,1	181,9	100
Fuente: Secretaría de Estado de Comercio, ESTACOM Última actualización: marzo 2024					

## CUADRO 16: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

BALANZA COMERCIAL BILATERAL						
(Datos en millones de EUR)	2019	2020	2021	2022	2023	% var.
EXPORTACIONES ESPAÑOLAS	308,6	271,8	246,3	280,6	211,4	-24,7%
IMPORTACIONES ESPAÑOLAS	152,6	177,7	250,1	233,1	181,9	-21,9%
SALDO	155,9	94,1	-3,8	47,5	21,9	-53,8%
TASA DE COBERTURA	202,2	152,9	98,5	120,4	45,3	-62,4%
CUOTA DE MERCADO	2,5	1,9	1,4	2,1	n.d	n.d
Pro memoria: cuota española en el mundo	1,7	1,4	1,3	1,4	n.d	n.d
Fuente: Secretaria de Estado de Comercio, ESTACOM Ultima actualización: marzo 2024						

### 4.3 Intercambios de servicios

Debido al escaso grado de desarrollo, la falta de turistas y a la propia naturaleza de los servicios, no hay más que datos anecdóticos sobre el comercio bilateral de servicios. Ghana no aparece en la nueva estadística de comercio de servicios que publica el INE.

Es de presumir que el sector más importante sea el transporte, asociado al comercio.

Los flujos de turistas españoles hacia Ghana son pequeños y los ghaneses hacia España, exiguos. El consulado en Accra expide una cifra superior a los 6.000 visados al año, aunque puesto que muchos ghaneses tienen pasaporte británico u otros visados Schengen, esta cifra no guarda relación con el número de turistas de este país que van a España. En cualquier caso, dicho número va en aumento.

### 4.4 Flujos de inversión

El número de empresas "españolas" (usando el término en un sentido un poco laxo, de modo que incluya aquellas compañías que no tienen vínculo operativo con España, pero hayan sido constituidas en Ghana por españoles, o bien aquellas compañías en las que la participación española en capital es significativa) pasó de 17 en 2010, a 36 en 2012, y ha seguido creciendo hasta 45 en 2023. Hay cierta concentración en el sector de la construcción (tanto ejecutores de obra como empresas de materiales), la distribución alimentaria y manufacturas diversas.

Según el registro de inversiones de España, el stock de inversiones de Ghana en España es 0 mientras que el stock de inversiones de España en Ghana se sitúa en 47 M euros (datos de 2021).

Los datos de flujos de inversiones en 2022 de España en Ghana aún no están disponibles.

**CUADRO 17: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS**

<b>FLUJO INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA BRUTA, POR SECTORES (millones de EUR)</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
FABRICACIÓN DE BEBIDAS	0,00	24,82	20,10	6,79
COMER.MAYOR E INTERME.COMERCIO, EXCEP.VEHÍCULOS MOTOR	4,11	6,96	0,00	0,00
TELECOMUNICACIONES	0,00	0,45	0,00	0,00
TOTAL	4,11	32,23	20,10	6,79
Fuente: Secretaria de Estado de Comercio, Datainvex Última actualización: marzo 2024				

**CUADRO 18: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS**

<b>STOCK INVERSIÓN DIRECTA ESPAÑOLA, POR SECTORES (millones de EUR)</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
FABRICACIÓN DE BEBIDAS	0,00	0,00	5,96	9,05
COMER.MAYOR E INTERME.COMERCIO, EXCEP.VEHÍCULOS MOTOR	9,66	15,39	17,03	10,61
FABRICACIÓN DE PRODUCTOS METÁLICOS, EXCEPTO MAQUINARIA Y EQUIPO	1,81	2,92	4,39	5,84
INDUSTRIA QUÍMICA	22,26	0,00	0,00	0,00
REPARACIÓN E INSTALACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO	0,00	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIA DE LA ALIMENTACIÓN	0,00	0,00	0,00	11,47
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS DE OFICINA	0,00	0,00	0,00	4,85
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN ESPECIALIZADA	2,96	4,22	7,22	4,85
TOTAL	36,69	22,53	34,60	46,67
Fuente: Secretaria de Estado de Comercio, Datainvex Última actualización: marzo 2024				

**CUADRO 19: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA**

<b>FLUJO DE INVERSIÓN DIRECTA DE GHANA EN ESPAÑA, POR SECTORES (millones de EUR)</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
COMER.MAYOR E INTERME.COMERCIO, EXCEP.VEHÍCULOS MOTOR	0,004	0,00	0,02	0,00
ALMACENAMIENTO Y ACTIVIDADES ANEXAS AL TRANSPORTE	0,00	0,00	0,00	0,00
CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS	0,00	0,00	0,005	0,006
ACTIVIDADES DEPORTIVAS, RECREATIVAS Y DE ENTRETENIM.	0,00	0,00	0,00	0,00
SERVICIOS DE COMIDAS Y BEBIDAS	0,002	0,00	0,00	0,00
INDUSTRIA DE LA ALIMENTACIÓN	0,00	0,001	0,00	0,003
TOTAL	0,006	0,001	0,025	0,009
Fuente: Secretaria de Estado de Comercio, Datainvex Última actualización: marzo 2024				

## CUADRO 20: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

STOCK INVERSIÓN DIRECTA DE GHANA EN ESPAÑA, POR SECTORES (millones de EUR)	2019	2020	2021	2022
TOTAL	0,00	n.d.	n.d.	0
Fuente: Secretaría de Estado de Comercio, Datainvox Última actualización: marzo 2024				

### 4.5 Deuda

En el marco de la Ley de Deuda Externa, el Consejo de Ministros decidió el 31 de julio de 2007 condonar a los países pobres altamente endeudados (HIPC), entre los que se encontraba Ghana, toda la deuda bilateral contraída con España antes del 31 de diciembre de 2003. La condonación se articuló a través de un Programa de Conversión de Deuda cuya firma tuvo lugar en 2009. En virtud del mismo, Ghana ingresó en un fondo de contravalor todos los intereses debidos más el 40% del principal (un total de 20,5 M USD) para financiar con él proyectos de desarrollo (a los que solo podrán optar empresas españolas y ghanesas).

El fondo se dotó totalmente a mediados de 2015, por lo que se procedió a la condonación del 60% de la deuda restante.

El programa incluye dos proyectos:

- 1. Suministro y mejora de la provisión de agua en 36 localidades de Ho West, Adaklu y Agotime en la región del Volta (en ejecución; se espera que finalice en la segunda mitad de 2023).
- 2. Construcción de 13 puentes metálicos (finalizado en 2020).

Aún queda un pequeño remanente con el que se está valorando la financiación de un proyecto de suministro de equipamiento sanitario.

### 4.6 Oportunidades de negocio para la empresa española

#### 4.6.1 El mercado

Aunque a Ghana se la considera como un país de renta media, hay que recordar que se trata de renta media-baja (unos 2.330 USD de PIB per cápita en 2023), que el PIB no es buen indicador en este país y que hay mucha desigualdad en la distribución de la renta, tanto personal como regional, de modo que la media (el PIB per cápita) es poco interesante. La mayoría de los ghaneses no alcanza esa cifra de los 2.330 USD al año y sobrevive con mucho menos. Renta y desigualdad son la primera variable clave: para la mayor parte de la población y muchos negocios, solo importa el precio. Además de la renta, otro factor que impulsa al precio como variable principal es la poca curiosidad del ghanés medio, al que no le gusta probar productos nuevos: como todo el mundo acaba pidiendo lo mismo, la oferta de ese producto es amplia, así que hay que bajar los precios.

¿Cómo escapar de la tiranía del precio? Es difícil, pero en ciertos productos se puede conseguir. Las vías principales son: las clases pudientes, que quieren exclusividad y diferenciarse del consumidor medio (incluso se puede conseguir la idea de exclusividad en

ciertos casos con meras estrategias de precios: "Este producto es caro; debe de ser bueno"); las garantías o los servicios postventa (muy importantes debido a la falta de repuestos o al escaso capital humano); y los intangibles como la marca país (producto europeo o, en determinados casos como los azulejos, producto español).

Otra variable competitiva interesante para determinados productos son los tiempos de respuesta y, en consecuencia, los inventarios: por un lado, lo ideal sería poder exportar y satisfacer la demanda con producción nueva; sin embargo, los tiempos de transporte y de despacho en aduanas pueden aconsejar almacenar inventario para evitar la ruptura de existencias. El problema es que la financiación en Ghana es muy costosa, así que mantener existencias que no roten es un lujo. Y a eso hay que añadir que, a pesar de la importancia del precio, ciertos consumidores quieren ver, tocar, comprobar y llevarse producto sobre la marcha, lo cual apunta hacia los inventarios frente a la venta por catálogo o bajo pedido, aunque el precio sea más caro.

La última clave es que para la mayor parte de los operadores, Ghana significará Accra. En Accra está el Gobierno y el poder económico. En Accra se establecen la mayoría de las grandes empresas locales y todas las multinacionales (aunque su origen o su centro de interés económico estén en otro lugar). En Accra es donde se concentran los ricos, los ghaneses retornados y los expatriados. Y Accra es la ciudad donde hay más población (más de 4 millones de habitantes si se incluye su área metropolitana, el Greater Accra), más densidad de población y más renta. La relevancia del resto de lugares depende de factores singulares. Un ejemplo sería Tema, a escasos 30 kilómetros de Accra, que alberga el principal puerto del país y un área industrial donde se concentran las empresas manufactureras y que cuenta con una zona franca donde se han instalado varias empresas extranjeras. Otro es Takoradi, ciudad costera frente a la que se ha descubierto el petróleo y donde se están desarrollando importantes proyectos de inversión, vinculados a la generación eléctrica y a los sectores del petróleo y el gas, razón por la cual varias empresas del sector han elegido esta ciudad como base de su actividad. Además de proyectos de infraestructuras portuarias y servicios asociados a la industria del petróleo y del gas.

Las minas están sobre todo en la Región Ashanti, cuya capital es Kumasi (la segunda ciudad del país y aún un relativamente importante centro comercial, pero probablemente no para un exportador español). Tamale domina la actividad del norte del país, que es menos poblado y de difícil acceso.

#### **4.6.2 Importancia económica del país en su región**

África occidental se compone de 16 países tremendamente variados en términos étnicos, geográficos, políticos y económicos. Ghana es el segundo país más rico y más poblado de esta región, tras Nigeria en términos de PIB absoluto (no per cápita) y por delante de Costa de Marfil. A pesar de la coyuntura desfavorable que culminó con el programa de asistencia financiera con el FMI en mayo de 2023, las previsiones del crecimiento del PIB para Ghana a partir de 2025 indican cifras alrededor del 5% (4,6% en 2025, 4,9% en 2026 y 5% en 2027), consolidando la recuperación económica del país.

#### **4.6.3 Oportunidades comerciales**

Los sectores más interesantes para las exportaciones españolas de mercancías son:

- **Bienes de consumo** (especialmente agroalimentarios y química de consumo):

Informe Económico y Comercial Ghana

Entre los productos agroalimentarios destacan las bebidas, significativamente el vino, así como productos elaborados de fácil conservación. Se ha detectado un interés creciente en productos congelados (carnes y pescados), así como productos agrícolas frescos, dirigidos principalmente a clases adineradas o al sector HORECA.

Entre otros productos de consumo, se detectan nichos de oportunidad para la ropa y calzado. Principalmente dirigido a las clases medias y altas, que buscan productos de más calidad.

**- Hábitat y materiales de construcción** (en especial productos cerámicos):

Uno de los sectores donde más se asocia la Marca España. Cada vez más las empresas locales valoran los productos de calidad, y éstas conocen la oferta de calidad de España.

**- Bienes de equipo:**

Ghana necesita importar maquinaria de todo tipo, lo que genera oportunidades de negocio para la empresa española. Pese a la importancia del factor precio en el mercado ghanés, los importadores y clientes finales se muestran cada vez más dispuestos a pagar el sobrecoste de este tipo de equipos frente al producto asiático. Muchos fabricantes españoles encuentran oportunidades de negocio al ofrecer relaciones calidad-precio más atractivas que otros fabricantes europeos.

Además, el hecho de ofrecer un servicio postventa y de formación del personal local es especialmente atractivo en mercados como el ghanés, en los que escasea el personal técnico especializado. El suministro de piezas de recambio también es un factor que se valora positivamente y una actividad en la que se detectan oportunidades.

Por último, hay que destacar que muchas empresas ghanesas buscan importar equipos usados y España se ha convertido en un mercado atractivo para este tipo de importaciones.

Una vez descritas las oportunidades generales relativas a los bienes de equipo, se puede profundizar en determinados sectores para los que se detecta mayor demanda potencial para la empresa española:

- Agricultura y la agroindustria (desde equipamiento para el riego hasta maquinaria para el procesado de alimentos): la importancia del sector agrícola en Ghana hace interesante la exportación de este tipo de maquinaria. Además, productos relacionados con la agricultura, como los fertilizantes son atractivos para empresas locales del sector.
- Construcción y minería: se detectan necesidades de determinados equipos especializados que no se encuentran en el mercado.
- Sector de los hidrocarburos: el auge del sector en los últimos años, con los proyectos de exploración y explotación en curso, hace que empresas que fabriquen y distribuyan equipos para este sector, tales como bombas, válvulas, tuberías, equipos de control y calidad o equipos de emergencia, sean interesantes para el mercado ghanés. No obstante, aunque existe potencial a medio plazo, la paralización de las inversiones por la reciente caída de los precios del petróleo reducirá las oportunidades en este sector.
- Material eléctrico: la necesidad de mejorar la red de transporte y distribución de electricidad genera oportunidades de suministrar equipos eléctricos.

En el comercio de servicios la cosa es más complicada por la propia naturaleza del producto y la acción comercial. No hay una lista de sectores claros, ni siquiera la arquitectura a pesar del boom de la construcción de los últimos años: los promotores suelen confiar en arquitectos libaneses o italianos (puesto que de esos países son los principales grupos inversores en el sector de la construcción).

A pesar de ello sectores como la construcción o el mantenimiento de equipos y otros servicios derivados en sectores pujantes en la economía ghanesa pueden representar una oportunidad para empresas españolas. Una posibilidad interesante que se ha visto en diversas ocasiones es que una empresa llegue al país de la mano de un operador local o extranjero que subcontrate sus servicios y, posteriormente, aprovechar esta circunstancia para buscar otras oportunidades en el país.

Empresas que puedan ofrecer servicios de logística y de aprovisionamiento de bienes y equipos pueden encontrar oportunidades, al facilitar el suministro de materiales.

Dada la creciente demanda de servicios de más calidad por parte de las clases acomodadas, las empresas españolas del sector de la salud, podrían encontrar oportunidades en la creciente demanda de servicios sanitarios en el exterior por parte de las élites de Ghana.

#### **4.6.4 Oportunidades de inversión**

Los sectores más interesantes para la inversión española son:

- **Infraestructuras de transporte / energéticas:** las necesidades del país junto con la gran experiencia del tejido empresarial español deberían generar oportunidades en proyectos de inversión.
- **Construcción:** especialmente a través del desarrollo de proyectos inmobiliarios, enfocados a clientes privados y de renta alta. No obstante, hay que tener en cuenta que la propiedad del suelo, al no estar siempre bien definida, es un asunto que puede generar problemas, especialmente en el caso de empresas y particulares extranjeros.
- **Agroindustria:** especialmente en el campo de la irrigación, desarrollo de agricultura industrial con el uso de invernaderos o sistemas de control de riego.
- **Distribución comercial:** Debido a la demanda de productos de consumo importados, las empresas españolas pueden ofrecer productos de calidad a precios competitivos.

Aunque en los últimos años se ha promovido la llegada de capital extranjero mediante partenariados público-privados (PPP), especialmente para infraestructuras que demandan gran inversión y recuperación de la inversión a medio o largo plazo, se trata de una fórmula que, a día de hoy, no ha tenido éxito. Entre los factores que explican lo anterior, estaría el dilatado horizonte temporal (lo que exacerba el ya de por sí elevado riesgo político), la inexperiencia por ambas partes y la falta de un desarrollo normativo claro.

También hay que tener en cuenta que las restricciones de la mencionada Ley de Inversiones Extranjeras (2013) sobre los importes de capital mínimo.

La presencia de un socio local no es obligatoria (al menos, en la mayoría de los sectores), pero sí recomendable. Además, las características de mercado ghanés llevan a que sea recomendable tener presencia física en el país si se tiene una inversión (incluso teniendo un socio local) y un cierto músculo financiero, para solucionar los más que probables imprevistos.

#### 4.6.5 Fuentes de financiación

Dado su alto nivel de endeudamiento, la **concesión de garantía soberana** a los proyectos está cada vez más limitada. Dadas las circunstancias financieras actuales que atraviesa el país, el margen de maniobra a la hora de plantear la realización de proyectos públicos es todavía escaso. Esto es aplicable también y especialmente a muchas de las empresas públicas más destacadas, como las de suministro de electricidad y agua (ECG y GWCL, respectivamente). Recuérdese también que el Estado ghanés suele pagar tarde o simplemente no pagar, ya que su ratio de deuda es muy elevada, de forma que sigue siendo considerado como país altamente endeudado.

Tradicionalmente Ghana ha sido y sigue siendo un país receptor de **ayuda oficial al desarrollo**, en el que los donantes bilaterales y multilaterales estaban muy activos. Su conversión en un país de renta media y la fuerte entrada de China, sin embargo, están cambiando la situación. En cualquier caso, no se admiten por norma general las adjudicaciones directas en los proyectos financiados por los donantes internacionales. Los organismos más interesantes son el Grupo del Banco Mundial, el BAfD, la MCC. No se puede dejar de lado la ayuda proveniente de Europa (comúnmente conocida como EuropeAid) ni conviene olvidar otros menos conocidos, como el Banco de Inversión y Desarrollo del ECOWAS. La comunidad internacional de donantes sigue apostando por Ghana como un destino de Ayuda Oficial al Desarrollo (AOD), aunque la intención del Gobierno es recurrir cada vez en menor medida a esta fuente de financiación (como expresa el eslogan "Ghana Beyond Aid"). Según datos del Banco Mundial, en 2021 los flujos de entrada de AOD ascendieron a 1.230 M USD, relativamente inferiores a los que se recibieron en el año 2020, que coincide con la pandemia de la COVID-19. Además, aunque no existan datos oficiales, desde el Banco Mundial se ha aprobado una ayuda de 900 millones de dólares para apoyar las reformas enmarcadas en las políticas de desarrollo del país con un primer desembolso previsto en noviembre de 2023.

FLUJOS DE AOD HACIA GHANA				
	2018	2019	2020	2021
En millones de USD	1067	949	2200	1230
En % PIB	1,6	1,4	3,1	1,6
Fuente: Banco Mundial. Última actualización: julio 2023				

3) La financiación privada se encuentra con varios problemas. En la actualidad el fundamental es que las ECA, como CESCE, tienen limitaciones a la hora de cubrir riesgos a la vista de la delicada situación macroeconómica del país (Ghana está clasificado en el grupo 7, el de más riesgo), lo que condiciona la aprobación de operaciones.

#### 4.7 Actividades de Promoción

La OFECOME de Accra ha apostado por los Servicios Personalizados (fundamentalmente identificación de socios comerciales y elaboración de agendas de reuniones de negocios) y por la búsqueda activa de oportunidades de negocio como vía para la promoción comercial. Hasta la fecha no se han detectado ferias en las que merezca la pena participar en términos



generales, si bien algunas de estas ferias pueden representar un foro adecuado para intercambiar contactos.

En noviembre de 2022 se celebró la séptima feria de promoción del vino español en colaboración con el ICEX, dedicada al público profesional del vino en Ghana y que ha venido atrayendo cada vez a un mayor número de público y expositores desde la primera edición en 2015, convirtiéndose en un evento de referencia dentro de profesionales locales del sector. Se retomaba así un evento, que como novedad, se amplió a bebidas, además del vino, que incluyó, espumosos, vermú, licores y cervezas españolas. Durante 2024 se espera retomar esta acción de promoción comercial, con el apoyo de ICEX.

## **5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES**

### **5.1 Con la Unión Europea**

#### **5.1.1 Marco institucional**

Los Acuerdos de Asociación Económica (EPAs) constituyen el pilar comercial del partenariado UE-ACP (África, Caribe y Pacífico). Los EPAs empezaron a negociarse en 2002 con seis configuraciones regionales (Caribe, Pacífico y 4 africanas), el objetivo era salvaguardar las preferencias comerciales unilaterales que la UE concedía a los ACPs mediante acuerdos compatibles con la OMC que, además, sentaran las bases de su desarrollo sostenible con el comercio como motor de su integración regional y en la economía mundial.

En julio de 2014, 16 Estados de África Occidental (Benin, Burkina Faso, Cabo Verde, Costa de Marfil, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Malí, Níger, Nigeria, Senegal, Sierra Leona, Togo y Mauritania), la Comunidad Económica de Estados de África Occidental (CEDEAO) y la Unión Económica y Monetaria del África Occidental (UEMOA), firmaron el Acuerdo de Asociación Económica (EPA) con la UE. En virtud del acuerdo, a estos países se les permite tener el 100% de acceso al mercado de la UE con sus bienes, excepto para armas y municiones, mientras que los países de la UE tendrán acceso al 75% libres de aranceles y contingentes. El EPA aún no ha entrado en vigor a falta de la firma de Nigeria, por lo que la UE ha firmado sendos acuerdos interinos con Ghana y Costa de Marfil.

En el caso particular de Ghana, el país firmó a finales de julio de 2016 una EPA "interino" que fue ratificado por el Parlamento Europeo en noviembre de 2016. Mientras que Ghana ya disfruta de pleno acceso al mercado europeo, la liberalización de las importaciones ghanesas procedentes de la UE comenzó a realizarse de forma gradual a partir del 1 de enero de 2021, conforme al calendario que puede consultarse en la página web de la Comisión Europea.

En diciembre de 2022 la Oficina Económica y Comercial de Accra realizó un [webinario](#) informativo, con el apoyo de ICEX, para empresas españolas interesadas en conocer cómo beneficiarse de este Acuerdo comercial, así como un documento que sirve como [guía de aplicación del EPA](#) y donde se incluye asimismo el calendario de liberalización de las distintas partidas arancelarias.

#### **5.1.2 Intercambios comerciales**

La UE es el primer socio comercial de Ghana, posición que se afianza con el petróleo. A la UE va cerca del 50% del valor de las exportaciones de mercancías de Ghana y de la UE proviene cerca del 25% de sus importaciones de mercancías. A pesar de las preferencias comerciales, y como síntoma de la debilidad de la industria manufacturera local, la casi totalidad de las

exportaciones ghanesas de mercancías a la UE son productos primarios o de poco valor añadido, siendo el cacao (entre habas y productos derivados, como pasta, polvo o manteca) el principal producto.

Para la UE, Ghana es un socio comercial menor, puesto que las cuotas no superan el 0,2% y, por puestos, suele rondar el 60º tanto en exportaciones como en importaciones.

### CUADRO 21: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

INTERCAMBIOS COMERCIALES CON LOS PAÍSES DE LA UE				
(Datos en millones de euros)	2020	2021	2022	2023
EXPORTACIONES DE LA UE	2.572,0	3.055,0	3.741,0	3.333,2
IMPORTACIONES DE LA UE	1.831,0	1.972,0	2.326,0	2.617,6
SALDO	741,0	1.083,0	1.415,0	715,6

Fuente: Secretaria de Estado de Comercio, Datacomex. Última actualización: marzo 2024

#### 5.2 Con las Instituciones Financieras Internacionales

Ghana es un país aventajado en sus relaciones con las instituciones de Bretton Woods: [Fondo Monetario Internacional](#) (FMI) y [Banco Mundial](#) (BM). Asimismo, se beneficia de la asistencia del [Banco Africano de Desarrollo](#) y de las [agencias de Naciones Unidas](#).

En los últimos diez años, Ghana ha tenido que recurrir en diversas ocasiones (2009-12 y 2014-19) al FMI para tratar de solucionar sus problemas de balanza de pagos, si bien la relación con la institución se remonta a mucho antes (el país ha firmado 18 programas con el FMI). La tutela del FMI ha impulsado la realización de una serie de reformas estructurales que han facilitado que se produzca una cierta reducción del déficit público, auténtico talón de Aquiles de la economía. El actual programa de 3.000 M de USD y el seguimiento del mismo por parte del FMI está dando sus frutos, con la estabilización de la mayoría de las variables macroeconómicas.

Ghana es accionista del BM desde 1957 (año de su independencia) y ha recibido desde entonces un volumen considerable de financiación para el desarrollo. Actualmente está en preparación la [estrategia país para 2020-26](#), partiendo del [Diagnóstico Sistemático del País](#) llevado a cabo. Además, esta institución colabora en el país estrechamente con Naciones Unidas, las ONG y agencias bilaterales de desarrollo, como la Unión Europea (UE), Dinamarca, Finlandia, Francia, Alemania, Japón, Noruega, Suiza, Reino Unido, Estados Unidos, Corea, Países Bajos y Canadá. Recientemente, se ha lanzado la nueva estrategia país para 2022-26 en la que se priorizan las inversiones en capital humano, la creación de empleo, la diversificación económica, la construcción de un sistema sanitario resistente y el fomento de una sociedad más ecológica e inclusiva.

El [Banco Africano de Desarrollo también está activo en el país](#). La [estrategia país](#) de los años 2019-2023 se ha basado en dos pilares: (i) apoyar la industrialización de Ghana y el desarrollo del sector privado (tratando de resolver problemas energéticos, agrícolas, institucionales, de recursos humanos que limitan el desarrollo empresarial) y (ii) apoyar las infraestructuras que permitan estimular el comercio a escala doméstica, regional y mundial (por ejemplo, fomentando el transporte multimodal y la facilitación del comercio). La financiación para los proyectos se espera que provenga de la ventanilla del sector privado del BAFD (no se pueden Informe Económico y Comercial Ghana

financiar operaciones con deudor público por su situación presupuestaria), el Fondo Africano de Desarrollo (la ventanilla concesional, aunque dado el cada vez mayor nivel de renta del país, los fondos recibidos han ido cayendo) y los Fondos Fiduciarios (*Trust Funds*). Para que el BAfD mantenga una presencia destacada en el país, será clave la mayor participación del sector privado mediante instrumentos novedosos (por ejemplo, sindicaciones, cofinanciación o capital riesgo).

Otra fuente de posibles proyectos es el [Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo](#) (PNUD), que cuenta con varios programas para contribuir a que Ghana pueda lograr los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Las licitaciones procedentes de fuentes multilaterales se incluyen en el sistema de alertas de [Oportunidades de Negocio](#) que el ICEX pone a disposición de las empresas. Téngase en cuenta que son muy numerosos los [fraudes por internet](#) relativos a presuntos contratos con la CEDEAO/ECOWAS u otras organizaciones ficticias: cualquier correo que le venga sin previo aviso anunciándole haber sido adjudicatario de una licitación a la que no se ha presentado es una estafa, sin dudas ni excepciones.

### **5.3 Con la Organización Mundial de Comercio**

Ghana fue un miembro fundador de la Organización Mundial de Comercio (OMC) en 1995. No ha firmado varios acuerdos plurilaterales; en particular, no es signataria del [Acuerdo sobre Contratación Pública](#).

La última [revisión de su política comercial](#) se realizó en junio 2022. En la página de la organización se puede encontrar [información completa](#) sobre la política comercial ghanesa y [estadísticas básicas](#).

Ghana sólo ha consolidado el 1,2% de los aranceles para productos industriales, aunque ha consolidado el 99% de los aranceles agrarios, si bien para algunos productos aceptó posteriormente reducirlos al 40% o 50%. En el marco de la ronda Doha, Ghana está dispuesta a consolidar más aranceles industriales. Las barreras arancelarias sí pueden plantear dificultades, ya que alrededor del 45% de todas las líneas arancelarias están sujetas a aranceles del 20% o del 35% (marzo de 2022). Si bien, es verdad que desde el 2021 se aplica progresivamente el acuerdo de libre comercio EPA Ghana-UE. En ocasiones también se han producido aumentos encubiertos en la presión fiscal en la aduana mediante incrementos repentinos en la valoración de las mercancías importadas.

En cuanto a los servicios, Ghana adquirió compromisos en el [AGCS](#) (GATS) en turismo, transporte marítimo, servicios financieros, telecomunicaciones, construcción y educación. De todos modos, la apertura de facto es mayor. Debe recordarse que las filiales de las multinacionales (incluidas en lo que se denomina Modo 3: presencia comercial) se benefician del AGCS.

### **5.4 Con otros Organismos y Asociaciones Regionales**

Ghana pertenece a la Comunidad Económica de Estados de África Occidental ([CEDEAO](#) o ECOWAS, por sus siglas en inglés), fundada en 1975 y formada por 15 países. Ghana lidera junto con Nigeria, el gigante regional, la organización. El Presidente Nana Akufo-Addo fue reelegido como presidente de la CEDEAO para el año 2022. Desde 2023 ostenta el cargo el actual presidente de Nigeria, Bola Adekunle Tinubu.

Pese a que el objetivo último de la CEDEAO es la creación de una unión económica, actualmente se está tratando de crear una unión aduanera como etapa intermedia. De este modo, en 2013 se aprobó un arancel exterior común para los países miembros y se busca construir un área de libre comercio mediante la eliminación de las barreras arancelarias y no arancelarias. Sin embargo, aunque está en vigor el [Plan de Liberalización Comercial de la CEDEAO](#) (ETLS), que prevé acceso preferencial para ciertos productos de los países de la zona, lo cierto es que la CEDEAO dista mucho de ser un área comercialmente integrada. Al margen de que la propia concepción de la ETLS no sea un área de libre comercio (pues no incluye todas las mercancías y en consecuencia determinados bienes deben seguir pagando aranceles), la práctica aleja aún más a los países de la CEDEAO del libre comercio regional, ya que es posible que el exportador se encuentre con que tiene todos los papeles en regla pero aun así en frontera tiene que pagar.

En el año 2000, con el fin de tratar de avanzar hacia la adopción una moneda común (el "Eco") entre los países de la CEDEAO, se crearon la Zona Monetaria de África Occidental (WAMZ) y el Instituto Monetario de África Occidental (WAMI) y se establecieron unas reglas de convergencia. Sin embargo, por motivos tanto económicos (no cumplimiento los criterios de convergencia) como políticos (falta de voluntad, especialmente por parte de Nigeria, que representa el 65% del PIB y el 50% de la población de la región), la adopción del Eco se ha pospuesto en varias ocasiones. Por tanto, a fecha de redacción de este informe, puede decirse que esta iniciativa no tiene visos de convertirse en realidad.

Autoridades ghanesas han calificado la CEDEAO como un éxito político y un fracaso económico. Es una realidad que África occidental está menos integrada que África oriental o meridional. En general, de todos modos, el continente está enormemente dividido; y salvo ciertas excepciones, las fronteras son importantes barreras que dividen mercados.

El último acontecimiento en el proceso de integración regional se ha producido con la firma en 2019 del tratado del Área de Libre Comercio Continental Africano (AfCFTA), una iniciativa en la que participa la práctica totalidad de países del continente: 54 estados miembros de la Unión Africana (UA) que han firmado el acuerdo (todos menos Eritrea). De estos 54, 44 estados ya han ratificado y han depositado el instrumento de ratificación en la secretaría del AfCFTA. Los estados signatarios que no han avanzado en el proceso de ratificación son principalmente: Bostwana, Benin + Liberia (ECOWASS), Comoras, Madagascar, Mozambique, Libia, Sudán y Sudán del Sur. El AfCFTA es uno de los proyectos emblemáticos de la Agenda 2063. Se trata de un acuerdo comercial de gran ambición, con un alcance exhaustivo que incluye áreas críticas de la economía africana, como el comercio digital y la protección de las inversiones. El objetivo del AfCFTA es impulsar de forma significativa el comercio intra-africano, eliminando sus barreras. A pesar de que no se ha respetado el calendario establecido, sí ha habido avances significativos en las negociaciones (negociaciones sobre concesiones arancelarias, reglas de origen, mecanismo de solución de diferencias, Sistema Panafricano de Pagos y Liquidación, etc.) y Accra se ha convertido de facto desde el verano de 2021 en el nuevo centro del debate de las relaciones comerciales africanas. En octubre de 2022 se lanzó una fase piloto de implementación del AfCFTA ("Guided Trade Initiative") entre ocho países: Ghana, Kenia, Ruanda, Tanzania, Egipto, Mauricio, Camerún y Túnez para 96 productos. Ghana es más activa en estos foros que en otros multilaterales como la OMC, queriendo así mostrarse como hub de la región y transmitir una imagen de adalid del panafricanismo.

## **5.5 Acuerdos bilaterales con terceros países**

Los acuerdos económicos bilaterales principales que tiene Ghana con otros países son de dos tipos: comerciales y financieros.

1) Entre los acuerdos **comerciales**, destaca el acuerdo interino del EPA entre Ghana y la UE. Se trata del único acuerdo comercial recíproco (junto con el del Reino Unido, firmado tras el Brexit), ya que el resto de los acuerdos son sistemas de preferencias generalizadas que conceden a Ghana los siguientes países: Armenia, Australia, Canadá, Japón, Kazakhsan, Nueva Zelanda, Noruega, Rusia, Suiza, Turquía y Estados Unidos (desde el año 2000, se le añade el African Growth and Opportunity Act).

2) Entre los **financieros** bilaterales destacan el estadounidense y el chino, aunque en los últimos años han entrado otros países con fuerza.

a. La [Millenium Challenge Corporation](#) estadounidense es muy interesante, tanto por el volumen de la financiación como, sobre todo, por el hecho de que es desligada. Ghana fue elegida para un segundo programa quinquenal (llamados *compact*). El segundo programa tiene a la energía como sector estrella (del mismo modo que el *compact* 2007-2012, se centró en la agricultura), entró en vigor en 2016 y terminó en 2022. Sin embargo, los fondos de la MCC destinados al sector energético se han visto reducidos como consecuencia de la cancelación a mediados de 2019 por parte del Gobierno ghanés de la concesión de la distribución eléctrica que había sido concedida al consorcio privado PDS y que era la "estrella" del *compact*. Lo más seguro que no exista un tercer *compact* puesto que nunca se ha hecho un tercer programa en un país.

b. China entró con mucha fuerza en la financiación de proyectos en Ghana; de hecho, es el primer "donante". La financiación es en realidad comercial, aunque más barata de la que Ghana podría encontrar en los mercados internacionales, y en buena medida ligada. Sin duda, las menores restricciones impuestas por China (al menos a primera vista) y la mayor rapidez a la hora de desembolsar los fondos respecto a los donantes tradicionales (Banco Mundial, FMI) ha llevado a que se haya ido produciendo gradualmente un cambio en la composición de las fuentes de financiación. En 2019, Ghana y China llegaron a un acuerdo por el cual China, a través de la empresa pública Sinohydro, se compromete a llevar a cabo proyectos de infraestructuras por un valor de 2.000 millones de dólares a cambio de explotar las reservas de bauxita del país.

c. Otros países relevantes desde el punto de vista de la ayuda al desarrollo de Ghana serian:

- La Unión Europea es un actor relevante con los fondos destinados a través del FED. También hay países europeos con una cooperación bilateral significativa como sucede con Reino Unido (con el Brexit está buscando incrementar su influencia financiera en el exterior, principalmente a través de su ECA), Alemania o Francia. Hungría y República Checa también han entrado con fuerza en los últimos tiempos.
- Brasil comenzó en la pasada década a financiar proyectos importantes, facilitando la entrada de sus grandes constructoras. Sin embargo, desde la crisis del país en 2015-16, los fondos aportados han caído considerablemente. La ayuda se ha concentrado tradicionalmente en el sector agrícola (las autoridades ghanesas ven en Brasil un modelo a seguir en cuanto al desarrollo del sector agrícola enfocado a la exportación).
- Entre los países asiáticos (aparte de China) de mayor relevancia en los últimos años tendríamos a India, Japón y Corea del Sur.

Todas las licitaciones procedentes de fuentes bilaterales desligadas se incluyen en el sistema de alertas de [Oportunidades de Negocio Internacionales](#) que el ICEX pone a disposición de las empresas.

## **5.6 Organizaciones internacionales económicas y comerciales de las que el país es miembro**

La principal patronal es la Asociación de Industrias de Ghana (Association of Ghana Industries, AGI); las pymes están representadas en la Asociación de Industrias de Pequeña Escala (Association of Small Scale Industries, ASSI), pero esta asociación carece del peso de la anterior. La otra asociación empresarial relevante es la Cámara Nacional de Comercio e Industria (Ghana National Chamber of Commerce and Industry).

Association of Ghana Industries

2nd Floor, Addison House

Trade Fair Centre, La – Accra

P. O. Box AN – 8624

Accra North – Ghana

Tel: + 233-302-779023, +233-302-779024

Fax: + 233-302-773143 / 763383

<http://www.agighana.org/>

Ghana National Chamber of Commerce and Industry

2nd Floor Adabla Plaza, Oroko Street, Kokomlemle

P.O.Box 2325 , Accra – Ghana

Tel. + 233-302-7012780 , + 233-302-7012781

Fax. + 233-302-255202

<http://www.ghanachamber.org>

El Congreso Sindical de Ghana ( [Trade Union Congress of Ghana](#), TUC), fundado en 1945, es la confederación nacional de sindicatos.

**CUADRO 22: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO**

<b>ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE GHANA ES MIEMBRO</b>
FMI
Banco Mundial
OMC
Banco Africano de Desarrollo
CEDEAO ( <i>ECOWAS</i> )
<i>Commonwealth</i>
Organizaciones del sistema de Naciones Unidas (FAO, PNUD, UNIDO...).

*Fuente: Elaboración propia*